

A	<p>Határozza meg a hengeres szabadsugár sebességprofilját, sugárirányban egyenletes felosztásban ($\Delta r=2$, majd 5, majd 10mm), a kifúvási keresztmetszettől mért alábbi z távolságokban: $z_1=0 \cdot D_0$, $z_2=2 \cdot D_0$, $z_3=4 \cdot D_0$, $z_4=5 \cdot D_0$, $z_5=6 \cdot D_0$, $z_6=7 \cdot D_0$, $z_7=8 \cdot D_0$, $z_8=9 \cdot D_0$, $z_9=10 \cdot D_0$. A kilépési sebesség legyen a maximálisan beállítható sebesség 75%-a!</p>
B	<p>Határozza meg a hengeres szabadsugár sebességprofilját, sugárirányban egyenletes felosztásban ($\Delta r=2$, majd 5, majd 10mm), a kifúvási keresztmetszettől mért alábbi z távolságokban: $z_1=0 \cdot D_0$, $z_2=2 \cdot D_0$, $z_3=4 \cdot D_0$, $z_4=5 \cdot D_0$, $z_5=6 \cdot D_0$, $z_6=7 \cdot D_0$, $z_7=8 \cdot D_0$, $z_8=9 \cdot D_0$, $z_9=10 \cdot D_0$. A kilépési sebesség legyen a maximálisan beállítható sebesség 100%-a!</p>
C	<p>Határozza meg a hengeres szabadsugár sebességprofilját, sugárirányban egyenletes felosztásban ($\Delta r=2$, majd 5, majd 10mm), a kifúvási keresztmetszettől mért alábbi z távolságokban: $z_1=0 \cdot D_0$, $z_2=2 \cdot D_0$, $z_3=4 \cdot D_0$, $z_4=5 \cdot D_0$, $z_5=6 \cdot D_0$, $z_6=7 \cdot D_0$, $z_7=8 \cdot D_0$, $z_8=9 \cdot D_0$, $z_9=10 \cdot D_0$. A kilépési sebesség legyen a maximálisan beállítható sebesség 50%-a!</p>
D	<p>Határozza meg a hengeres szabadsugár sebességprofilját, sugárirányban egyenletes felosztásban ($\Delta r=2$, majd 5, majd 10mm), a kifúvási keresztmetszettől mért alábbi z távolságokban: $z_1=0 \cdot D_0$, $z_2=2 \cdot D_0$, $z_3=4 \cdot D_0$, $z_4=5 \cdot D_0$, $z_5=6 \cdot D_0$, $z_6=7 \cdot D_0$, $z_7=8 \cdot D_0$, $z_8=9 \cdot D_0$, $z_9=10 \cdot D_0$. A kilépési sebesség legyen a maximálisan beállítható sebesség 80%-a!</p>
E	<p>Határozza meg a hengeres szabadsugár sebességprofilját, sugárirányban egyenletes felosztásban ($\Delta r=2$, majd 5, majd 10mm), a kifúvási keresztmetszettől mért alábbi z távolságokban: $z_1=0 \cdot D_0$, $z_2=2 \cdot D_0$, $z_3=4 \cdot D_0$, $z_4=5 \cdot D_0$, $z_5=6 \cdot D_0$, $z_6=7 \cdot D_0$, $z_7=8 \cdot D_0$, $z_8=9 \cdot D_0$, $z_9=10 \cdot D_0$. A kilépési sebesség legyen a maximálisan beállítható sebesség 60%-a!</p>