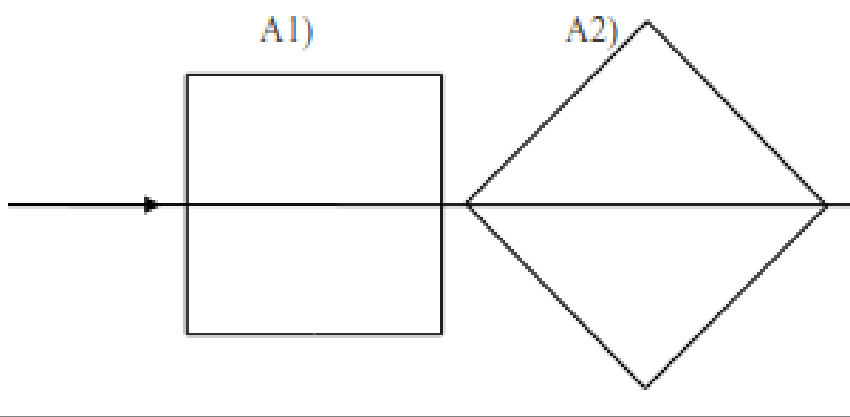


A	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Határozza meg a megfűvási iránnyal párhuzamos átlójú négyzet alapú hasáb esetén a fali nyomáseloszlást a hasáb négy oldalán!</li> <li>- Határozza meg a test ellenállástényezőjét!</li> <li>- Sebességméréssel ellenőrizze a csatorna be- és kilépő sebességeloszlását!</li> </ul>
B	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Határozza meg a dúcprofil esetén a fali nyomáseloszlást adott állásszögnél!</li> <li>- Határozza meg a test ellenállás- és felhajtóerő-tényezőjét!</li> <li>- Sebességméréssel ellenőrizze a csatorna be- és kilépő sebességeloszlását!</li> </ul>
C	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Határozza meg a henger esetén a fali nyomáseloszlást a hengerpalást mentén, 5°-ként!</li> <li>- Határozza meg a test ellenállástényezőjét!</li> <li>- Sebességméréssel ellenőrizze a csatorna be- és kilépő sebességeloszlását!</li> </ul>
D	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Határozza meg a henger esetén a fali nyomáseloszlást a hengerpalást mentén, 10°-ként!</li> <li>- Határozza meg a test ellenállástényezőjét!</li> <li>- Végezze el a mérést négyzet alapú hasábra, 45°-os szöghelyzetben is! (két oldal mérése elegendő, az áramkép a megfűvási iránnyal párhuzamos tengelyre szimmetrikusnak tekinthető) és határozza meg a test ellenállástényezőjét</li> </ul>
E	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Határozza meg a henger esetén a fali nyomáseloszlást a hengerpalást mentén, 10°-ként!</li> <li>- Végezze el a mérést négyzet alapú hasábra, 0°-os szöghelyzetben is!</li> <li>- Határozza meg a testek ellenállástényezőjét!</li> </ul>
F	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Határozza meg a fali nyomáseloszlást négyzet alapú hasáb 4 fala mentén 0° és 10°-os szögállásban!</li> <li>- Határozza meg a test ellenállás-tényezőjét és felhajtóerő-tényezőjét!</li> <li>- Sebességméréssel ellenőrizze a csatorna be- és kilépő sebességeloszlását!</li> </ul>
G	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Határozza meg a nyomáseloszlást négyzet alapú hasáb mindegyik oldalfa mentén 0° és 20°-os állásszögnél!</li> <li>- Határozza meg a test ellenállás-tényezőjét és felhajtóerő-tényezőjét!</li> <li>- Sebességméréssel ellenőrizze a csatorna be- és kilépő sebességeloszlását!</li> </ul>
H	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Határozza meg a fali nyomáseloszlást négyzet alapú hasáb mind a 4 oldalfa mentén a egyetlen (A1 VAGY A2) beállítás esetén!</li> <li>- Határozza meg a test ellenállás-tényezőjét és felhajtóerő-tényezőjét!</li> </ul> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ezután a hasábnak csak az egyik oldali („homlokfali”) nyomáseloszlását mérje ki a hasábot 15 fokként fordítva az egyik irányban (0, 15, 30, 45, 60, 75, 90)! Ábrázolja az oldal-fali nyomáseloszlást közös diagramban!</li> <li>- Sebességméréssel ellenőrizze a csatorna be- és kilépő sebességeloszlását!</li> </ul>