

2.
FAK
ZH

Név:..... **MEGOLDÁS**.....Aláírás:.....

NEPTUN kód:..... ÜLŐHELY sorszám.....

PONTSZÁM: Σ50p / **p**

1. FELADAT (elmélet = 10pont = 10 × 1pont, csak a tökéletesen jó válasz ér 1-1 pontot)

1.1) Karikázza be a jó válasz vagy válaszok(ok) betűjelét!

Az alábbi A, B, C, D feltételeket a különálló, egyenként, önmagukban önálló állításnak tekintve, mely feltétel vagy feltételek esetén igaz a **folytonosság** (kontinuitás) **tételének $\text{div}(\underline{v})=0$** alakja?

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| A) stacioner áramlás | B) összenyomhatatlan közeg |
| C) súrlódásmentes közeg | D) instacioner áramlás |

1.2) Egészítse ki az Euler-egyenlet természetes koordináta-rendszerben felírta alakját helyesre!

Adja meg az egyenletbe minden Ön által beírt minden mennyiség(ek) nevét és mértékegységét is!

$$-\frac{v^2}{R} = g_n - \frac{1}{\rho} \frac{\partial}{\partial n}$$

1.3) Tekintsük ideális közeg instacioner áramlását egy olyan függőleges tengelyű csővezetékben, melyben két, nem zérus nagyságú és különböző (A_1 és A_2) keresztmetszetű és különböző (L_1 és L_2) hosszúságú egyenes csőszakaszt egy elhanyagolható hosszú átmeneti idom (rövid konfúzor vagy diffúzor) köt össze. A csőszakaszok a_1 és a_2 gyorsulásaira illetve a v_1 és v_2 sebességeire felírt alábbi összefüggések közül **karikázza be a helyes(ek) betűjelét!**

- | | |
|--|--|
| A) $\rho \cdot a_1 \cdot A_1 = \rho \cdot a_2 \cdot A_2$ | B) $\rho \cdot v_1 \cdot L_1 = \rho \cdot v_2 \cdot L_2$ |
| C) $\rho \cdot a_1 \cdot L_1 = \rho \cdot a_2 \cdot L_2$ | D) $\rho \cdot v_1^2 \cdot A_1 = \rho \cdot v_2^2 \cdot A_2$ |

1.4) Egészítse ki az impulzustétel alábbi hiányos integrál alakját helyesre, ha egy összenyomható, súrlódásmentes folyadékra körülvéve „A” zárt felülettel határolt „V” térfogat teljes mértékben tartalmaz egy szilárd testet. Adja meg a minden (Ön által beírt hiányzó) mennyiség nevét és mértékegységét is!

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_V \rho \cdot \underline{v} \cdot dV + \int_A \underline{v} \cdot \rho \cdot (\underline{v} \cdot d\underline{A}) = \int_V \rho \cdot \underline{g} \cdot dV - \int_A \underline{p} \cdot d\underline{A} - \underline{R}$$

1.5) Karikázza be a jó válasz vagy válaszok(ok) betűjelét! Csak a teljesen jó megoldás ér pontot.

Amennyiben szilárd test van az ellenőrző felületen belül, az impulzustételben szereplő ...

- A) Az „**R**” alakú tag a folyadékról az ellenőrző felületen belül lévő szilárd testre ható erő.
- B) Az „**R**” alakú tag az ellenőrző felületen belül lévő szilárd testről a folyadékra ható erő.
- C) A „**-R**” alakú tag az ellenőrző felületen belül lévő szilárd testről a folyadékra ható erő.
- D) A „**-R**” alakú tag a folyadékról az ellenőrző felületen belül lévő szilárd testre ható erő.

1.6) Karikázza be a jó válasz vagy válaszok betűjelét! A valós közeg általános mozgásegyenlete:

A) $\frac{dv}{dt} = \underline{g} + \frac{1}{\rho} \underline{\phi \nabla}$

B) $\frac{dv}{dt} = \underline{g} + \frac{1}{\rho} \underline{\phi \Delta}$

C) $\frac{dv}{dt} = \underline{g} - \frac{1}{\rho} \underline{\phi \nabla}$

D) $\frac{dv}{dt} = \underline{g} - \frac{1}{\rho} \underline{\phi \Delta}$

1.7) Karikázza be a jó válasz vagy válaszok betűjelét! A Navier-Stokes egyenlet levezetésénél használt feltétel vagy feltételek:

A) $\mu = \text{állandó}$

B) $\rho = \text{állandó}$

C) $\text{div} \underline{v} = 0$

D) $\mu = 0$

1.8) Karikázza be a jó válasz vagy válaszok betűjelét! A Navier-Stokes egyenletben a súrlódás hatását kifejező tag az alábbi:

A) $+\underline{v} \cdot \underline{\Delta v}$

B) $+\underline{v} \cdot \underline{\Delta v}$

C) $-\underline{v} \cdot \underline{\Delta v}$

D) $+\frac{\mu}{\rho} \cdot \underline{\Delta v}$

1.9) Karikázza be a jó válasz vagy válaszok betűjelét! A Borda-Carnot idom nyomásvesztését az alábbi kifejezés adja meg:

A) $\Delta p'_{BC} = \frac{\rho}{2} (v_1 - v_2)^2$

B) $\Delta p'_{BC} = \frac{\rho}{2} (v_2 - v_1)^2$

C) $\Delta p'_{BC} = \frac{\rho}{2} (v_1^2 - v_2^2)$

D) $\Delta p'_{BC} = \frac{\rho}{2} (v_2^2 - v_1^2)$

1.10) Karikázza be a jó válasz vagy válaszok betűjelét! Egy hidraulikai elem veszteségtényezőjének általános definícióját az alábbi kifejezéssel adhatjuk meg:

A) $\zeta = \frac{\Delta p'_{veszt}}{p_{din}}$

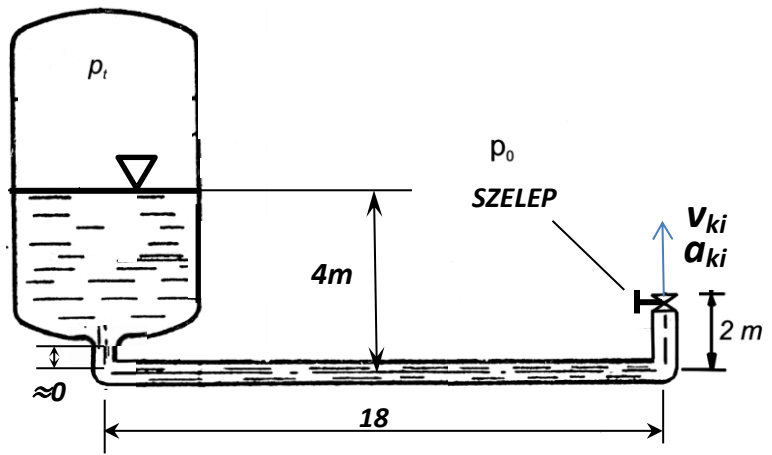
B) $\zeta = \frac{\Delta p'_{veszt}}{\Delta p_{ideális}}$

C) $\zeta = \frac{\Delta p_{valós}}{\Delta p_{ideális}}$

D) $\zeta = \frac{\Delta p'_{veszt}}{\Delta p_{valós}}$

2. FELADAT (10p) instac. Bernoulli

A mellékelt ábrán látható zárt ($p_t=2,8 \cdot 10^5 \text{Pa}$) tartály aljára egy elhanyagolható hosszúságú függőleges csőszakasz, majd egy állandó keresztmetszetű ($A_{cső}=10 \text{cm}^2$) cső csatlakozik az ábrán látható módon. A cső vízszintes szakasza 18m, ezt egy 2m hosszú függőleges szakasz követ, majd a csővégen egy alapállapotban teljesen zárt szelep található, mely kilépő keresztmetszete a csőével azonos.



ADATOK: $p_0=10^5 \text{Pa}$; $\rho_{\text{víz}}=1000 \text{kg/m}^3$; $g=10 \text{N/kg}$; $\mu=0$; $\rho=\text{áll}$; $A_{\text{tartály}} \gg A_{\text{cső}}$

KÉRDÉS: Mekkora a csővégi kiáramlási sebesség abban a nyitás utáni $t_0 < t$ időpillanatban, amikor a gyorsulás ott pontosan $a_{ki}=5 \text{m/s}^2$?

MEGOLDÁS

Az instacioner kiáramlásra felírt Bernoulli-egyenlet a tartály vízfelszín „t” és csővégi „2” kiáramlási pont közötti áramvonalon:

$$p_t + \frac{\rho}{2} \cdot v_t^2 + \rho \cdot g \cdot z_t = p_2 + \frac{\rho}{2} \cdot v_2^2 + \rho \cdot g \cdot z_2 + \rho \cdot \int_t^2 \frac{\partial v}{\partial t} d\underline{s}$$

A $z=0 \text{m}$ referencia szintet bárhova felvehetjük, most legyen $z=0 \text{m}$ a csőtengelyben.

	„t”=tartály vízfelszín	„2”=”ki” =csővég, a szelep utáni kiáramlási keresztmetszet
p [Pa]	$p_t=280\,000 \text{Pa}$	$p_2=p_0=100\,000 \text{Pa}$
v [m/s]	$v_t \approx 0$	$v_2 = v_{ki} = ? \text{m/s}$ (nyitás utáni t időpillanat)
z [m]	$z_t = H = 4 \text{m}$	$z_2 = 2 \text{m}$

A „t” és „2” pontok közötti folyadék gyorsításához szükséges többletnyomás, azaz a teljes „t”-„2” áramvonalon a $\rho \cdot \int_t^2 \frac{\partial v}{\partial t} d\underline{s}$ tag kiszámítása egyszerű, hiszen egyrészt $A_{\text{tartály}} \gg A_{\text{cső}}$, másrészt az átmeneti idomok hossza elhanyagolható, így:

$$\rho \cdot \int_t^2 \frac{\partial v}{\partial t} d\underline{s} = \rho \cdot a_1 \cdot L_1.$$

A csőhossz pedig $L=18 \text{m}+2 \text{m}=20 \text{m}$ ismert.

A keresett sebességre rendezve:

$$v_{ki} = \sqrt{\frac{2 \cdot (p_t - p_0 + \rho \cdot g \cdot (z_t - z_2)) - \rho \cdot a \cdot L}{\rho}}$$

$$v_{ki} = \sqrt{\frac{2 \cdot (2,8 \cdot 10^5 - 10^5 + 10^3 \cdot 10 \cdot (4 - 2)) - 10^3 \cdot 5 \cdot 20}{10^3}}$$

$$v_{ki} = \sqrt{360 + 40 - 200} = \sqrt{200} = 14,14 \text{m/s}$$

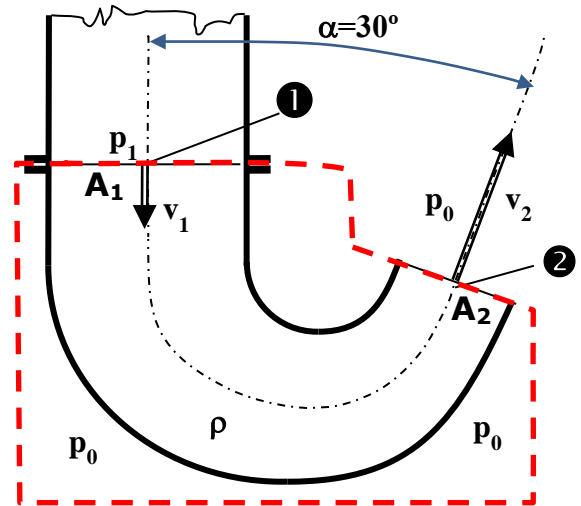
3. FELADAT (10p) impulzustétel

Egy $A_1=0,03\text{m}^2$ keresztmetszetű cső végén egy áramlás irányban szűkülő ($A_2=0,01\text{m}^2$, $\alpha=30^\circ$) könyökidom van. A csőtengely a függőleges síkban van, és víz ($\rho=1000\text{kg/m}^3$) áramlik ki ismert $v_2=30\text{m/s}$ átlagsebességgel a szabadba. A külső nyomás $p_0=10^5\text{Pa}$ mindenhol.

FELTÉTELEK: $\mu=0$; $\rho=\text{áll.}$; stacioner áramlás, a folyadékra ható súlyerő elhanyagolható, az idom tengelye a vízszintes síkban fekszik.

KÉRDÉS: Határozza meg az idomra ható erőt!

Megjegyzés: Kérem, rajzolja be az ábrába az Ön által felvett koordináta-rendszert és az ellenőrző felületet! Ezek nélkül a megoldása nem értelmezhető!



MEGOLDÁS

Előkészületek:

Folytonosság tétele: $v_1 A_1 = v_2 A_2$, és $A_1/A_2 = 3$ ismert. Ez alapján $v_1 = 10\text{m/s}$, $v_2 = 30\text{m/s}$. A stacioner áramlásra vonatkozó Bernoulli-egyenlet felírva „1” és „2” pontok közé,

$$p_1 + \frac{\rho}{2} \cdot v_1^2 + \rho \cdot g \cdot z_1 = p_2 + \frac{\rho}{2} \cdot v_2^2 + \rho \cdot g \cdot z_2$$

Adott feltételekre egyszerűsítve és rendezve a nyomáskülönbségre,

$$p_1 - p_2 = \frac{\rho}{2} (v_2^2 - v_1^2)$$

behelyettesítés után adódik: $p_1 - p_0 = 500 \cdot (900 - 100) = 400\,000\text{ Pa}$.

Ezzel mindenhol ismertek a nyomások, sebességek, keresztmetszetek.

Az $A_{e.f.}$ felvétele (lásd ábra), valamint $(x \rightarrow, y \uparrow)$ irányítottágú koordináta-rendszer felvétele az első lépés. A nyomás az $A_{e.f.}$ -en mindenhol p_0 , kivéve A_1 keresztmetszetet, ahol p_1 . A sűrűség állandó.

Az impulzustétel **x irányban** felírt komponensegyenlete relatív rendszerben:

$$\rho_2 v_2^2 A_2 \sin 30^\circ = -R_x$$

Ahol a nyomáseloszlásból származó erő x komponense: $-\int_{A_x} p dA = 0$, hiszen az A_1 felület normálisa y irányú.

Az impulzustétel **y irányban** felírt komponensegyenlete relatív rendszerben:

$$\rho_1 v_1^2 A_1 + \rho_2 v_2^2 A_2 \cos 30^\circ = -\int_{A_y} p dA - R_y$$

Ahol a nyomáseloszlásból származó erő y komponense: $-\int_{A_x} p dA = -(p_1 A_1 - p_0 A_1) = -(p_1 - p_0) A_1$

A ható erő komponenseire fenti két komponensegyenlet rendezhető, majd R nagysága és iránya kiszámítható, felrajzolható.

$$R_x = -\rho_2 v_2^2 A_2 \sin 30^\circ = -1000 \cdot 900 \cdot 0,01 \cdot \sin 30^\circ$$

$$R_y = \rho_1 v_1^2 A_1 + \rho_2 v_2^2 A_2 \cos 30^\circ + (p_1 - p_0) A_1 = 1000 \cdot 100 \cdot 0,03 + 1000 \cdot 900 \cdot 0,01 \cdot \cos 30^\circ$$

4A. FELADAT (10p) áramlásba helyezett testre ható erő

KÉREM, VÁLASSZON!

Vagy ezt a 4A jelűt, vagy a következő lapon lévő 4B feladatot oldja meg! Ha mindkettőt megoldja, mindkettőt kijavítom, így + pontot érhet.



Az alábbi ábrán egy cabrio személyautó (Mercedes-Benz E-Class Cabriolet) látható. Az autó szélcsendben, állandó $v_{\max}=216\text{km/h}$ sebességgel, egyenes úton előre felé halad. Ellenállástényezője cabrio (tető nélküli) kivitelben 0,35 értékű, felhajtóerő-tényezője pedig +0,25 értékű. Az autó áramlásra merőleges vetületi (ún. referencia) keresztmetszete $A_{\text{ref}}=2,11\text{m}^2$;

Adatok: $\rho_{\text{lev}}=1.2\text{kg/m}^3$

KÉRDÉSEK:

A) Számítsa ki az aerodinamikai ellenálláserőt és a felhajtóerőt!

B) Ha a sofőr becsukja a vászontetőt, akkor az ellenállástényező 0,32 értékűre csökken, ugyanakkor a referencia keresztmetszet $2,25\text{m}^2$ -re nő, az autóra ható ellenálláserő pedig 5%-kal csökken! Mekkora lesz ekkor az autó sebessége?

MEGOLDÁS

Lásd előadásjegyzetükben, tankönyvben. (11. fejezet)

4B. FELADAT (10p) áramlások hasonlósága

KÉREM, VÁLASSZON!

Vagy ezt a 4B jelűt, vagy előző lapon lévő 4A feladatot oldja meg! Ha mindkettőt megoldja, mindkettőt kijavítom, így + pontot érhet.



Egy úszó kéz 1:1 méretarányú modelljén aerodinamikai paramétereket (pl. ellenálláserő) kell meghatározni, viszont nincs vízcsatorna a laborunkban, csak szélcsatorna. Olyan, a kéz körüli áramláshoz hasonló áramlási körülményeket kell biztosítani a mérés során, mint amikor az úszó keze az úszómedencében nyugalomban lévő vízben éppen $v=1\text{m/s}$ sebességgel mozog a vizsgált időpillanatban. Ez a v megfúvási sebesség vehető a v_0 jellemző sebességnek, míg a kéz körüli áramlásra jellemző hosszlépték $l_0=0,1\text{m}$. **KÉRDÉSEK:**

A) Mely hasonlósági szám azonosságát kell biztosítani? Indokolja válaszát!

B) Mekkora megfúvási sebességet kell beállítani a szélcsatornában, hogy a valósághoz hasonló áramlást hozzunk létre a modell kéz körül? Válaszát számítással indokolja!

ADATOK		valós	modell
Megnevezés	mértékegység	víz	levegő
sűrűség	kg/m ³	1000	1,184
hőmérséklet	°C	18	21
viszkozitás	kg/(m·s)	10 ⁻³	18,4·10 ⁻⁶
megfúvási sebesség	m/s	1	?
erőtér térerősségvektora	N/kg	9,81	9,81
léggöri nyomás	Pa	100 453	99 870

MEGOLDÁS

A) A kéz körüli áramlásban a tehetetlenségi és a súrlódó erők dominálnak, így a Reynolds-szám azonosság a hasonlósági feltétel a vízbeli valós („V”) és a levegőbeli modell („M”) áramlás között.

B) $Re_{valós} = Re_{modell}$

$$\frac{v_{0,valós} \cdot l_{0,valós}}{v_{valós}} = \frac{v_{0,modell} \cdot l_{0,modell}}{v_{modell}}$$

Az M=1:1 méretarány esetén a jellemző hosszlépték azonos, így :

$$v_{0,modell} = v_{0,valós} \frac{v_{modell}}{v_{valós}} = v_{0,valós} \frac{\frac{\mu_{modell}}{\rho_{modell}}}{\frac{\mu_{valós}}{\rho_{valós}}} = 1 \cdot \frac{18,4 \cdot 10^{-6}}{\frac{1,184}{1000}} = 15,54 \frac{m}{s}$$

Lásd előadásjegyzetükben, tankönyvben. (áramlások hasonlósága témakör)

5. FELADAT (7p) hidraulika

Az ábrán vázolt olajozó berendezés egy olajtartályból és egy $\varnothing d=5\text{mm}$ csőből áll. Alul a nyitott csővégen $v_{ki}=0,08\text{m/s}$ előírt állandó kiáramlási sebességet kell biztosítunk egy gép megfelelő olajkenéséhez. Az olajtartály felső szabad folyadékfelszíne és az alsó csővég is $p_0=10^5\text{Pa}$ nyomásra nyitott. A cső áramlási veszteség szempontjából $L=10\text{m}$ hosszú egyenes csőnek tekinthető, a tartályból csőbe való belépés vesztesége elhanyagolható.

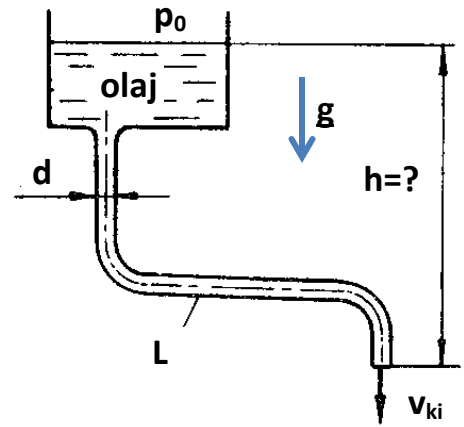
FELTÉTELEK: stacioner áramlás, $\rho=\text{áll.}$, $\mu=\text{áll.}$, $A_t \gg A_{cső}$

ADATOK: $\rho_{olaj}=800\text{kg/m}^3$; $\nu_{olaj}=10^{-4}\text{m}^2/\text{s}$; $g=10\text{N/kg}$

KÉRDÉSEK:

A) Számítsa ki az előírt sebesség esetére a Reynolds-szám (Re), a csősúrlódási tényező (λ) és a cső nyomásvesztésének értékét! ($\Delta p'_{cső}$)!

B) Számítsa ki, mekkora h magasságkülönbség szükséges az előírt sebesség biztosításához! $h=?$



MEGOLDÁS

$$Re = \frac{v_0 \cdot l_0 \cdot \rho}{\mu} = \frac{v_{cső} \cdot d_{cső} \cdot \rho}{\mu} = \frac{v_{cső} \cdot d_{cső}}{\nu}$$

$Re=4$ (lamináris)

$$\lambda = \frac{64}{Re} = 16$$

$$\Delta p'_{cső} = \frac{\rho}{2} v^2 \frac{l}{d} \lambda = 81920\text{Pa}$$

A tartály olajfelszín („1”) és a kilépő keresztmetszet („2”) áramvonal $\Delta p'$ súrlódási veszteségeit figyelembe vevő kibővített, ún. veszteséges Bernoulli-egyenlet az alábbi alakban írható:

$$p_1 + \frac{\rho}{2} v_1^2 + \rho \cdot g \cdot z_1 = p_2 + \frac{\rho}{2} v_2^2 + \rho \cdot g \cdot z_2 + \frac{\rho}{2} v_2^2 \frac{l}{d} \lambda$$

Itt $p_0=p_1=p_2$, és a tartály felszínén $v_1=0\text{m/s}$. A keresett mennyiség $h=z_1-z_2$, minden mást ismerünk, tehát h -ra rendezhető.

$$\rho \cdot g \cdot (z_1 - z_2) = \frac{\rho}{2} v_2^2 \left(1 + \frac{l}{d} \lambda\right)$$

$$h = \frac{\frac{\rho}{2} v_2^2 \left(1 + \frac{l}{d} \lambda\right)}{\rho \cdot g} = \frac{v_2^2}{2g} \left(1 + \frac{l}{d} \lambda\right)$$

$$h_A = 10,24\text{m}$$

Megjegyzés: A példában megadott $\nu_{olaj}=10^{-4}\text{m}^2/\text{s}$ irreális kinematikai viszkozitás a fenti irreális eredményekre vezet! EZ az érték a dinamikai viszkozitás $\mu_{olaj}=10^{-4}\text{kg}/(\text{ms})$.

Lásd előadásjegyzetükben, tankönyvben. (hidraulika)