

# Hő- és áramlástan

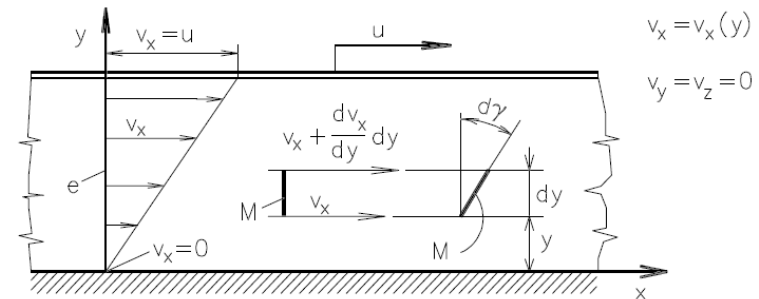
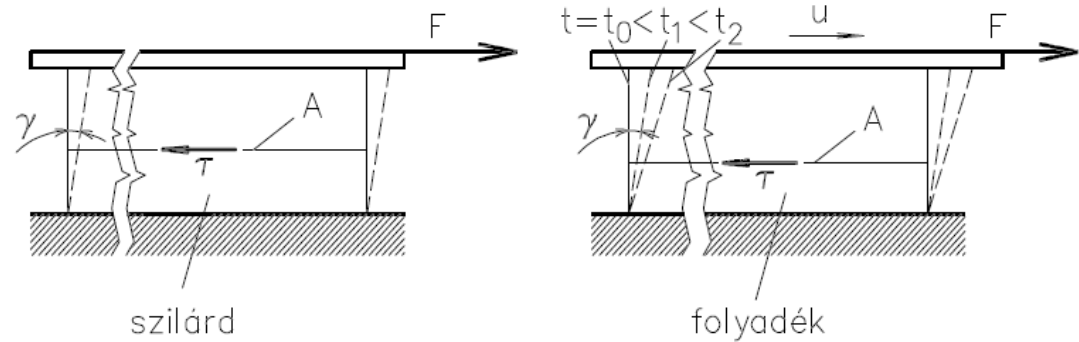
## 1. előadás – Áramlástani alapok

Dr. Tomor András  
BME Áramlástan Tanszék  
2020. február 10.

# Newton viszkozitási törvénye

**Áramlástan:** folyadékok és gázok mechanikája

Szilárd test ↔ folyadék



[1] Lajos Tamás: Az áramlástan alapjai

Newton viszkozitási törvénye: 
$$\tau_{yx} = \mu \frac{dv_x}{dy} = \mu \frac{d\gamma}{dt}$$

szilárd anyagoknál: a deformáció arányos a csúsztatófeszültséggel

(newtoni) folyadékoknál: a deformációsebesség arányos a csúsztatófeszültséggel

# A folyadékok áramlásának leírása

## Folyadék mozgásának leírása:

Lagrange-féle leírási mód ↔ Euler-féle leírási mód



Az egyes folyadékreszeket a  $t = 0$  pillanathoz tartozó helyzetükkel jelöljük meg, és a  $t$  idő függvényében megadjuk a folyadékreszek helyét.

$$\underline{r} = \underline{r}(x_0, y_0, z_0, t)$$

$$\underline{v} = \frac{\partial \underline{r}}{\partial t}$$

$$\underline{a} = \frac{\partial^2 \underline{r}}{\partial t^2}$$

Szilárd testek mozgásának leírásával analóg.

Áramlástani alkalmazása viszonylag nehézkes → kevésbé elterjedt.

A folyadékreszek sebességét adja meg a hely és az idő függvényében.

$$\underline{v} = \underline{v}(x, y, z, t)$$

A sebességtér egy vektortérrel írható le.

Stacionárius áramlásoknál (ellentétben a Lagrange-féle leírási móddal) a független változók száma háromra csökken.

# Pálya, áramvonal, nyomvonal

**Folyadék rész pályája:** Egy kiszemelt pontszerű folyadék rész egymást követő pillanatokban elfoglalt helyeit összekötő görbe.

**Áramvonal:** Olyan görbe, amelyet egy adott pillanatban minden pontjában érint a sebességvektor. (Az áramvonal egy adott pillanatban a sebességvektorok burkológörbéje.)

**Nyomvonal:** A tér egy pontján egymás után áthaladó folyadék részeket egy adott pillanatban összekötő görbe. (Pl.: kéményből kilépő füstszárló.)

**Áramfelület:** Egy kijelölt vonalra illeszkedő vagy egy pontból kiinduló áramvonalak alkotják, amelyeket a sebességvektorok érintenek. Bármely áramlásba helyezett felület, amelyen nincs átáramlás, áramfelületnek tekinthető.

**Áramcső:** speciális, cső alakú áramfelület, amelynél az áramvonalak egy zárt görbére illeszkednek.

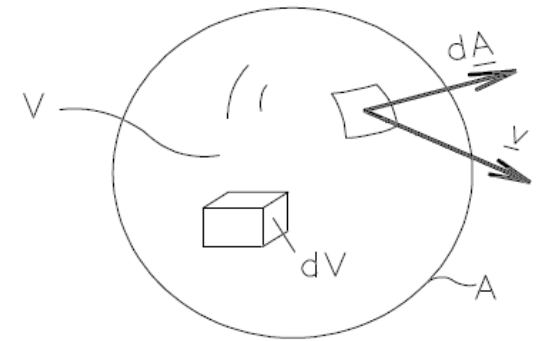
Stacionárius (időben állandósult) áramlás esetén a pálya, az áramvonal és a nyomvonal egybeesik.

# A folytonosság (kontinuitás) tétele

Anyagmegmaradás törvénye: tömeg nem keletkezhet és nem tűnhet el.

Többletkiáramlás (kilépő tömegáram):  $q_m = \int_A \rho \underline{v} d\underline{A}$

Az A felület által határolt V térfogatban lévő tömeg másodpercenkénti változása (felhalmozódó tömeg):  $\int_V \frac{\partial \rho}{\partial t} dV$



[1] Lajos Tamás: Az áramlástan alapjai

A folytonossági tétel integrál alakja:  $-\int_V \frac{\partial \rho}{\partial t} dV = \int_A \rho \underline{v} d\underline{A} = \int_V \text{div}(\rho \underline{v}) dV$

$$\int_V \left[ \frac{\partial \rho}{\partial t} + \text{div}(\rho \underline{v}) \right] dV = 0$$

A folytonosság tétele:  $\frac{\partial \rho}{\partial t} + \text{div}(\rho \underline{v}) = 0$

Stacionárius áramlás esetén:  $\text{div}(\rho \underline{v}) = 0$     Összenyomhatatlan közeg esetén:  $\text{div} \underline{v} = 0$

Áramcső esetén:  $\rho \bar{v} A = \text{állandó}$

# A folyadékreszkek gyorsulása

Folyadéksebesség:  $\underline{v}(t, \underline{r}) = v_x(t, x, y, z)\underline{i} + v_y(t, x, y, z)\underline{j} + v_z(t, x, y, z)\underline{k}$

$$dv_x = \frac{\partial v_x}{\partial t} dt + \frac{\partial v_x}{\partial x} dx + \frac{\partial v_x}{\partial y} dy + \frac{\partial v_x}{\partial z} dz$$

Egy folyadékreszre:  $\frac{dx}{dt} = v_x, \quad \frac{dy}{dt} = v_y, \quad \frac{dz}{dt} = v_z$

$$\frac{d\underline{v}}{dt} = \frac{\partial \underline{v}}{\partial t} \frac{dt}{dt} + \frac{\partial \underline{v}}{\partial x} \frac{dx}{dt} + \frac{\partial \underline{v}}{\partial y} \frac{dy}{dt} + \frac{\partial \underline{v}}{\partial z} \frac{dz}{dt} = \frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + v_x \frac{\partial \underline{v}}{\partial x} + v_y \frac{\partial \underline{v}}{\partial y} + v_z \frac{\partial \underline{v}}{\partial z}$$

A folyadékreszkek gyorsulásának komponensei 3D-ben:

$$\frac{dv_x}{dt} = \frac{\partial v_x}{\partial t} + v_x \frac{\partial v_x}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_x}{\partial y} + v_z \frac{\partial v_x}{\partial z}$$

$$\frac{dv_y}{dt} = \frac{\partial v_y}{\partial t} + v_x \frac{\partial v_y}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_y}{\partial y} + v_z \frac{\partial v_y}{\partial z}$$

$$\frac{dv_z}{dt} = \frac{\partial v_z}{\partial t} + v_x \frac{\partial v_z}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_z}{\partial y} + v_z \frac{\partial v_z}{\partial z}$$

$$\frac{d\underline{v}}{dt} = \frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + \underline{Dv}$$

lokális  
gyorsulás

konvektív  
gyorsulás

# Az Euler-egyenlet

Az **Euler-egyenlet** olyan **mozgásegyenlet**, amely a súrlódás elhanyagolása esetén **összefüggést** teremt a **folyadék** mozgásmennyiségének idő szerinti megváltozása (**gyorsulása**) és a folyadékra ható **erők között**. (Newton II. axiómája)

$$\frac{d\underline{v}}{dt} = \underline{g} - \frac{1}{\rho} \text{grad} p \quad (\text{egységnyi tömeg esetén})$$

térerősségből származó erő      nyomásból származó erő

Az Euler-egyenlet vektoriális alakja:

$$\left( \frac{d\underline{v}}{dt} = \right) \frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + \text{grad} \frac{v^2}{2} - \underline{v} \times \text{rot} \underline{v} = \underline{g} - \frac{1}{\rho} \text{grad} p$$

Háromdimenziós esetben 3 komponensegyenlet

Áramlástanban 5 ismeretlen:  $v_x, v_y, v_z, p, \rho$

4. egyenlet: kontinuitásegyenlet

5. egyenlet: gáztörvény  $p = \rho RT$

(6. ismeretlen:  $T$ ; 6. egyenlet: energiaegyenlet)

# Az Euler-egyenlet természetes koordináta-rendszerben

Az Euler-egyenlet érintő irányú komponensegyenlete:

$$v \frac{\partial v}{\partial e} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial e} + g_e$$

Az Euler-egyenlet normális irányú komponensegyenlete:

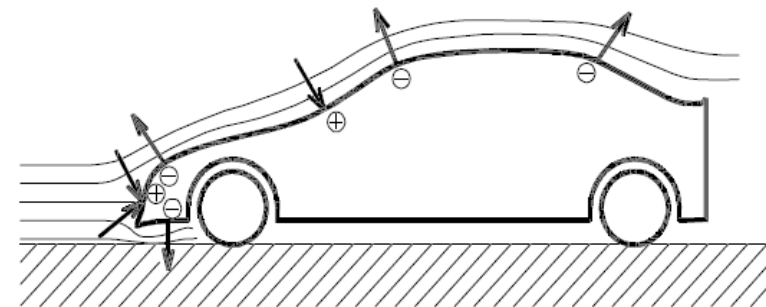
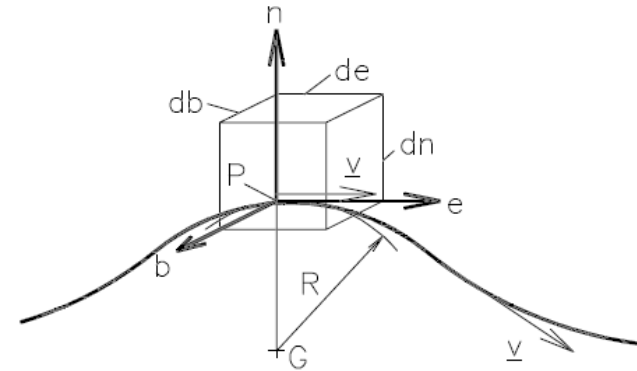
$$-\frac{v^2}{R} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial n} + g_n$$

Amennyiben a térerősség hatásától eltekinthetünk:

$$\frac{v^2}{R} = \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial n}$$

Következtetések:

- 1) ha az áramvonalak párhuzamos egyenesek ( $R \rightarrow \infty$ ), akkor azokra merőlegesen nem változik a nyomás;
- 2) ha az áramvonalak görbültek, akkor azokra merőlegesen a nyomás változik: a görbületi középponttól kifelé haladva nő.



[1] Lajos Tamás: Az áramlástan alapjai



# A Bernoulli-egyenlet

A Bernoulli-egyenlet lényegében az energiamegmaradás törvényének áramlástanban megfogalmazása.

Megkapható az Euler-egyenlet tagjainak az áramlási tér két (például 1-gyel és 2-vel jelölt) pontját összekötő vonal menti integrálásával:

$$\int_1^2 \frac{\partial v}{\partial t} d\underline{s} + \int_1^2 \text{grad} \frac{v^2}{2} d\underline{s} - \int_1^2 \underline{v} \times \text{rot} \underline{v} d\underline{s} = \int_1^2 \underline{g} d\underline{s} - \int_1^2 \frac{1}{\rho} \text{grad} p d\underline{s}$$

Alkalmazásával lehetővé válik, hogy az áramlási tér két pontjában érvényes áramlási paraméterek között kapcsolatot létesítsünk.

## *A Bernoulli-egyenlet egyszerűsítésének lehetőségei*

- 1) Stacionárius-e az áramlás? Ha nem, van-e olyan koordináta-rendszer, amelyből azzá tehető?
- 2) Potenciálos-e az áramlás? Ha nem, lehet-e áramvonalon integrálni?
- 3) Potenciálos-e az erőter?
- 4) Állandó-e a sűrűség?

Amennyiben a fenti négy kérdés mindegyikére tudunk igennel válaszolni:

$$\frac{v_1^2}{2} + \frac{p_1}{\rho} + U_1 = \frac{v_2^2}{2} + \frac{p_2}{\rho} + U_2$$

# Hidrosztatika, erőterek

A hidrosztatika alapegyenlete:  $\text{grad}p = \rho \underline{g}$

A Bernoulli-egyenlet hidrosztatikai feladatokra:

$$\frac{p_1}{\rho} + U_1 = \frac{p_2}{\rho} + U_2$$

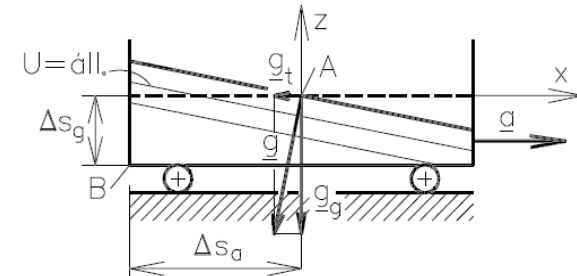
Hidrosztatikában csak potenciális erőterekkel foglalkozunk.

A térerősség vektor ( $\underline{g}$ ) és a potenciál ( $U$ ) között az alábbi kapcsolat áll fenn:

$$\underline{g} = -\text{grad}U$$

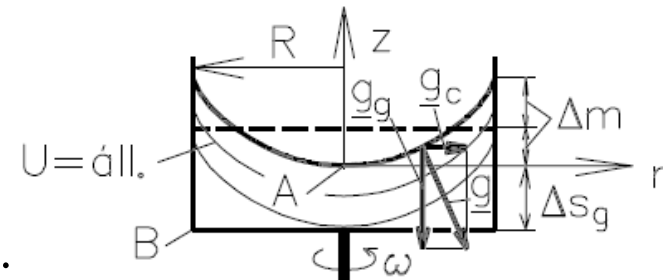
*Nehézségi erőtér*  $\underline{g} = -g_g \underline{k}$   $U_g = g_g z + \text{konst.}$

(pl.: vízzel teli tartály)



*Tehetlenségi erőtér*  $\underline{g}_t = -a \underline{i}$   $U_t = ax + \text{konst.}$

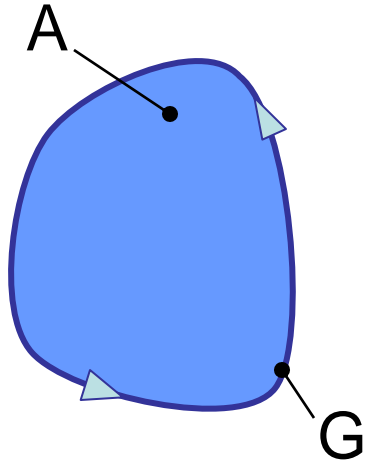
(pl.: gyorsuló tartálykocsi)



*Centrifugális erőtér*  $\underline{g}_c = r \omega^2$   $U_c = -\frac{r^2 \omega^2}{2} + \text{konst.}$

(pl.: forgó tartály)

# Örvényes áramlások



Cirkuláció:  $\Gamma = \oint_G \underline{v} d\underline{s}$  (arányos a felhajtóerővel)

A Thomson-tétel szerint  $\nu = 0$ ,  $\rho = \text{áll.}$  és potenciális erőter esetén bármely folyékony zárt görbére:

$$\frac{d\Gamma}{dt} = 0$$

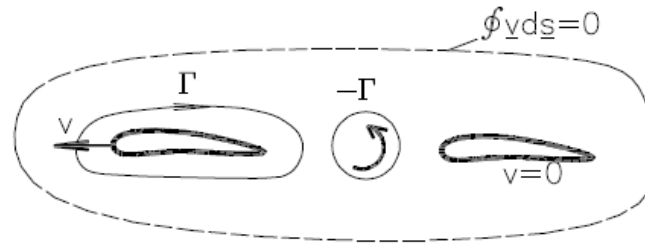
Örvényesség:

$$\underline{\omega} = \nabla \times \underline{v} = \begin{pmatrix} \frac{\partial v_z}{\partial y} - \frac{\partial v_y}{\partial z} \\ \frac{\partial v_x}{\partial z} - \frac{\partial v_z}{\partial x} \\ \frac{\partial v_y}{\partial x} - \frac{\partial v_x}{\partial y} \end{pmatrix}$$

a szögsebesség kétszerese

Hogyan kerül az örvényesség az áramlásba?

# Indulási és megállási örvény



# Helmholtz I. és II. tétele

**Helmholtz I. tétele** szerint egy örvényvonal, amely két folyékony örvényfelület metszészvonala, mindig ugyanazokból a folyadékrészekből áll.

Gyakorlati jelentősége: Az örvények „megőrzik” a bennük áramló folyadékrészeket. Például úszómedencéknél az örvényekben lévő folyadékrészek tartózkodási ideje megnő (aktív klór koncentrációja lecsökken) → törekedni kell a nagy örvények kialakulásának elkerülésére.

**Helmholtz II. tétele:** Egy folyékony örvénycső hossza mentén bármely metszetben

$\int_A \text{rot} \underline{v} dA$  értéke állandó és időben sem változik.

Gyakorlati jelentősége: Egy örvénycső nem fejeződhet be az áramló közegben: vagy zárt gyűrűt alkot, vagy az áramlási tér határáig ér.

# Helmholtz II. tétele

A tornádó tölcse a Föld felszínéig ér.

# A Navier–Stokes-egyenlet

A **Navier–Stokes-egyenlet** olyan **mozgásegyenlet**, amely a **súrlódás** hatását is figyelembe veszi (kikötés:  $\rho =$  állandó,  $\nu =$  állandó):

$$\frac{d\underline{v}}{dt} = \frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + \mathit{grad} \frac{v^2}{2} - \underline{v} \times \mathit{rot} \underline{v} = \underline{g} - \frac{1}{\rho} \mathit{grad} p + \nu \Delta \underline{v}$$

térerősségből  
származó erő

nyomásból  
származó erő

viszkózus  
erő

Mivel  $\Delta \underline{v} = \mathit{grad} \mathit{div} \underline{v} - \mathit{rot} \mathit{rot} \underline{v}$  és  $\mathit{div} \underline{v} = 0$ , ezért:

$$\frac{d\underline{v}}{dt} = \underline{g} - \frac{1}{\rho} \mathit{grad} p - \nu \mathit{rot} \mathit{rot} \underline{v}$$

Potenciális áramlás ( $\mathit{rot} \underline{v} = 0$ ), sőt állandó örvényességű áramlás esetén a súrlódásnak nincs szerepe, a Navier–Stokes-egyenlet az Euler-egyenletbe megy át.

# Az örvénytranszport egyenlet

Örvénytranszport egyenlet:  $\nabla \times (\text{Navier-Stokes})$

*Levezetés 2D-ben* ekkor  $\omega$  skalár:  $\omega = (\text{rot } \underline{v})_z = \frac{\partial v_y}{\partial x} - \frac{\partial v_x}{\partial y}$

A Navier–Stokes-egyenlet két komponensegyenlete 2D-ben ( $\rho = \text{állandó}$  és  $\nu = \text{állandó}$ ):

$$\frac{\partial v_x}{\partial t} + v_x \frac{\partial v_x}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_x}{\partial y} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x} + g_x + \nu \left( \frac{\partial^2 v_x}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2} \right)$$

$$\frac{\partial v_y}{\partial t} + v_x \frac{\partial v_y}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_y}{\partial y} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial y} + g_y + \nu \left( \frac{\partial^2 v_y}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_y}{\partial y^2} \right)$$

Differenciáljuk az 1. komponensegyenlet mindkét oldalát  $y$  szerint, a 2. komponensegyenletet  $x$  szerint, majd a második egyenletből vonjuk ki az elsőt:

$$\frac{\partial}{\partial t} \left( \frac{\partial v_y}{\partial x} - \frac{\partial v_x}{\partial y} \right) + v_x \frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{\partial v_y}{\partial x} - \frac{\partial v_x}{\partial y} \right) + v_y \frac{\partial}{\partial y} \left( \frac{\partial v_y}{\partial x} - \frac{\partial v_x}{\partial y} \right) = \nu \left[ \frac{\partial^2}{\partial x^2} \left( \frac{\partial v_y}{\partial x} - \frac{\partial v_x}{\partial y} \right) + \frac{\partial^2}{\partial y^2} \left( \frac{\partial v_y}{\partial x} - \frac{\partial v_x}{\partial y} \right) \right]$$

$$\frac{\partial \omega}{\partial t} + v_x \frac{\partial \omega}{\partial x} + v_y \frac{\partial \omega}{\partial y} = \nu \left( \frac{\partial^2 \omega}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \omega}{\partial y^2} \right) = \frac{\partial \omega}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \omega = \nu \Delta \omega$$



# Az örvénytranszport egyenlet

A 2D örvénytranszport egyenlet  $\rho = \text{állandó}$  és  $\nu = \text{állandó}$  esetén

$$\frac{d\omega}{dt} = \frac{\partial\omega}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \omega = \nu \Delta \omega \qquad \nu = \frac{\mu}{\rho} \left[ \frac{m^2}{s} \right]$$

kinematikai viszkozitás

analóg a hővezetési egyenlettel:

$$\frac{dT}{dt} = \frac{\partial T}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla T = a \Delta T \qquad a = \frac{\lambda}{\rho c} \left[ \frac{m^2}{s} \right]$$

hőfokvezetési tényező

A kinematikai viszkozitás örvénydiffúziós együtthatónak tekinthető.

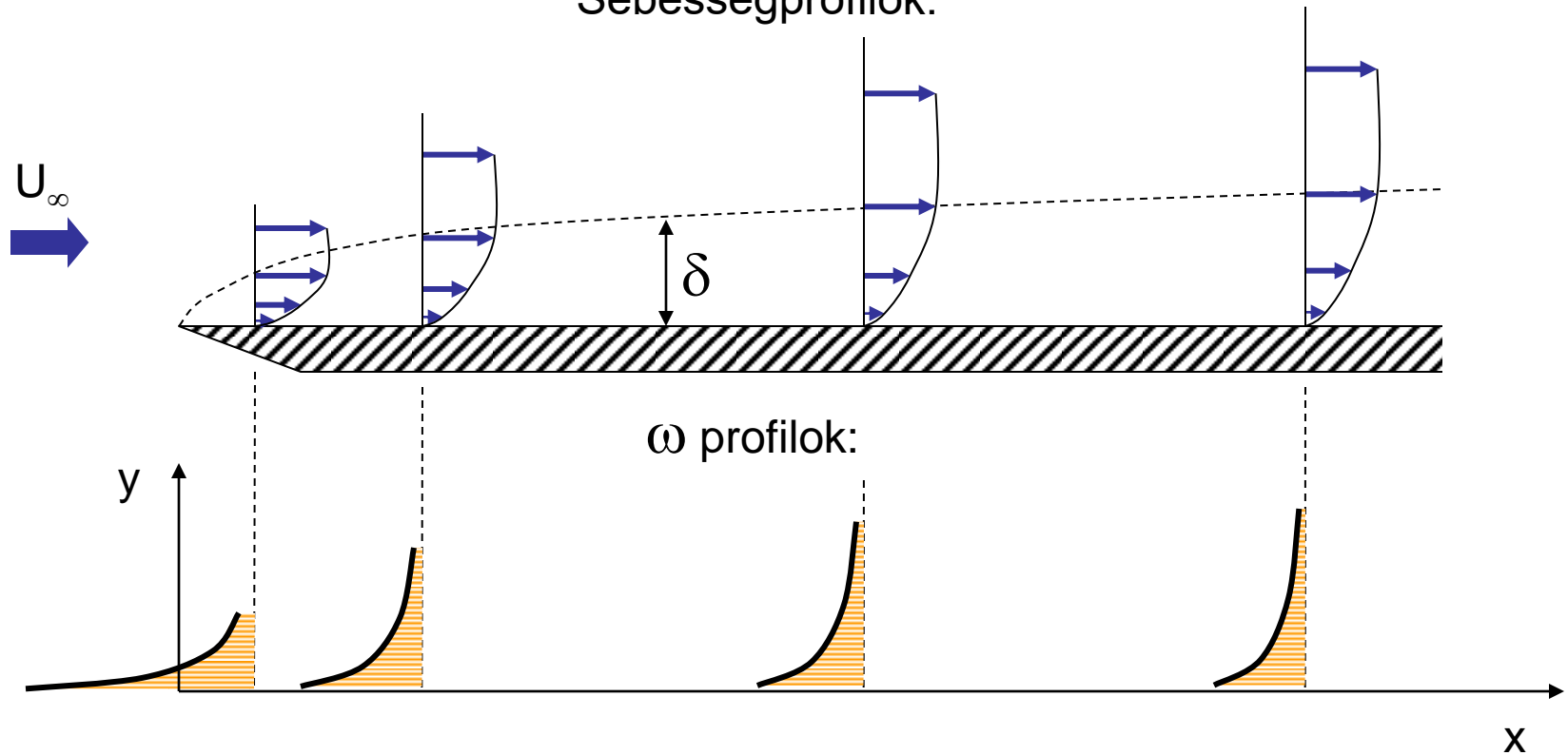
Az örvénytranszport egyenlet 3D-ben:

$$\frac{d\omega}{dt} = \frac{\partial\omega}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \omega = 0 + \nabla \times \underline{g} + \nu \Delta \omega - \omega \nabla \cdot \underline{v} + \omega \cdot \nabla \underline{v}$$

0, ha  $\underline{g}$  örvény-    0, ha  $\rho$  örvény-  
 potenciális diffúzió    állandó    nyúlás

# Örvénydiffúzió

Sík lap feletti határréteg  
Sebességprofilok:



Az örvényesség a fal felületén keletkezik a folyadék tapadása miatt és a határrétegben vezetés révén kerül be az áramlási térbe.

# Az impulzustétel

Az **impulzustétel** egy **mozgásegyenlet**, amely a folyadékra ható **erők** és a folyadék **mozgásállapota** között teremt kapcsolatot.

Euler-egyenlet: differenciálegyenlet ↔ Impulzustétel: integrálokat tartalmaz

Kiszámításuk után erővektorok adódnak

Az integrálok kiszámításához fel kell vennünk az ellenőrző térfogatot körülvevő A ellenőrző felületet.

Ha van szilárd test az ellenőrző térfogatban (impulzustétel általános alakja):

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_V (\rho \underline{v}) dV + \int_A \underline{v} \rho (\underline{v} d\underline{A}) = \int_V \rho \underline{g} dV - \int_A p d\underline{A} + \underline{R} + \underline{S}$$

a V térfogatban lévő mozgásmennyiség egységnyi időre jutó lokális megváltozása

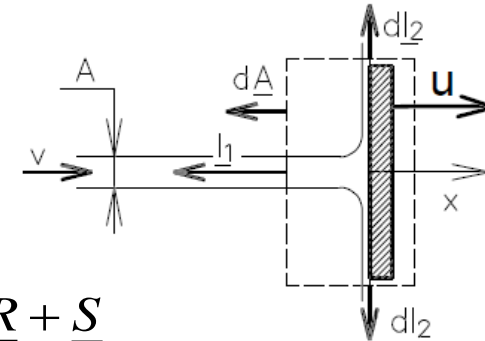
impulzus-  
áram  
vektor

az ellenőrző  
térfogatban  
lévő  
folyadékra  
ható térerő

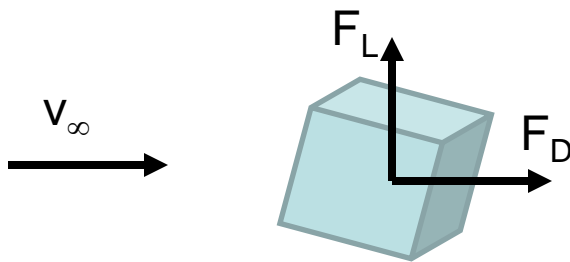
az ellenőrző  
felületen  
ható,  
nyomásból  
származó erő

a szilárd  
testről a  
folyadékra  
ható erő

a  
folyadékra  
ható,  
súrlódásból  
származó  
erő



# Az áramlásba helyezett testekre ható erő



Általánosan, a testre ható erő a feszültségtenzornak a test felületén képzett felületi integráljával adható meg:

$$\underline{F} = \int_A \underline{\sigma} dA$$

**Tompa test:** a test felületéhez képest jelentős méretű leválási buborékok alakulnak ki, a csúsztatófeszültségből származó erők elhanyagolhatók a nyomásból származó erőkhöz képest.

**Áramvonalas test:** nincsenek kiterjedt leválások, a csúsztatófeszültségből származó erők jelentősek a nyomásból származó erőkhöz képest.

Ellenállás-tényező és felhajtóerő-tényező:

$$c_D = \frac{F_D}{\frac{\rho}{2} v_\infty^2 A} \quad c_L = \frac{F_L}{\frac{\rho}{2} v_\infty^2 A}$$

„A” felület szárnyak esetében a függőleges vetület, egyéb esetekben az áramlás irányában képzett vetületi terület.

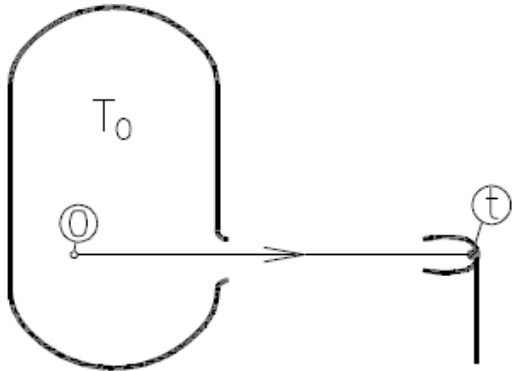
# Energiaegyenlet, kiömlés tartályból

## Összenyomható közegek áramlása

Az **energiaegyenlet** súrlódásmentes, hőszigetelt közeg stacionárius áramlása esetén azt fejezi ki, hogy a gáz mozgási energiájának és entalpiájának összege az áramvonal mentén állandó:

$$\frac{v^2}{2} + c_p T = \text{állandó}$$

## Gáz kiáramlása tartályból



$$T_0 + \frac{v_0^2}{2c_p} = T_t + \frac{v_t^2}{2c_p}$$

Mivel  $v_0 = v_t$ , ezért a torlóponthőmérő a tartály hőmérsékletét méri.

Ha pl.: a torlóponthőmérőt levegő 200 m/s sebességű áramlásába helyezzük, az az áramló levegő (statikus) hőmérsékleténél 20 K-nel nagyobb összhőmérsékletet mér.

Levegő esetén:  $T_d = \frac{v^2}{2c_p} \cong \frac{v^2}{2 \cdot 10^3} \cong \left( \frac{v}{45} \right)^2$  A nagy sebességgel áramló gáz „hideg”!