

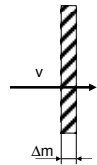
Forrástagok, szakadási feltételek

Dr. Kristóf Gergely
2010. február 22.

Porózus réteg, porózus zóna

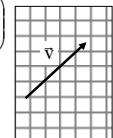
Porózus réteg: $\Delta p = -\left(\frac{\mu}{\alpha} v + C_2 \frac{1}{2} \rho v^2\right) \Delta m$

Δp : nyomásesés [Pa]
 Δm : vastagság [m]
 α : permeabilitás [m²]
 C_2 : inerciális ellenállás-tényező
 v : a merőleges sebességkomp.



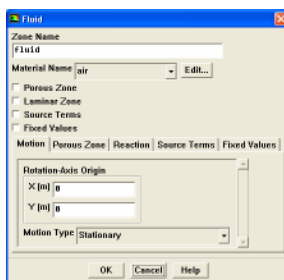
Porózus zóna: $F_i = -\left(\frac{\mu}{\alpha_i} v_i + C_{2,i} \frac{1}{2} \rho |v| v_i + C_0 |v|^{C_1-1} v_i\right)$

F_i : a térfogati erő i-edik komponense [N/m³]



Zónális jellemzők megadása FLUENT-ben

Cell Zone Conditions / fluid – solid / Edit



Porous Zone

Áramlással szemben ellenállással rendelkező térrész, pl. szálás szűrő, homok, csököteg, növényzet.

Laminar Zone

Helyileg kiiktatjuk a turbulencia modell. Pl: határréteg kezdeti lamináris szakasza.

Source Terms

Forrástagok. Pl: tömegforrás, toleóerő vagy hőforrás.

Fixed Values

Mezőváltozó (pl. hőmérséklet vagy sebesség) értékét a térrészben adott értékre állítja be.

Motion

Mozgó térrész. Moving Reference Frame: pl: egy szivattyú frozen rotor modellje; Moving Mesh: pl: egy szivattyú csúszó hálós modellje.

Csak fluid-ra

A turbulencia és modellezése

Dr. Kristóf Gergely
2010. február 22.

Belső felületekre megadható szakadási feltételek

Boundary Conditions/

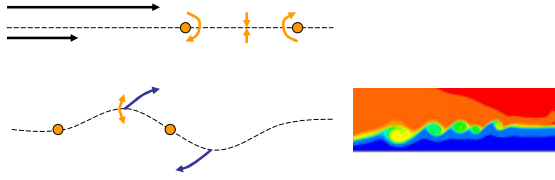
Interior	Két folyadékcella vagy két szilárd cella közötti szokásos határfelület szakadási feltétel nélkül. (Átmegy rajta az áramlás és a hő.)
Porous Jump	Áramlási ellenállással rendelkező felület. Pl: egy szunyogháló.
Fan	$\Delta p(v)$ jellegűvel leírt nyomásnövekedést hoz létre, továbbá perdítheti is az áramlást. Pl. ventilátor; perdítőrács kazánégőknél.
Radiator	Hőcserélő. Ellenállás karakterisztika, fűtőközeg hőmérséklet és a keresztmetszetre vonatkoztatott hőtáadási tényező adható meg. Ez a modell nem veszi figyelembe a fűtőközeg hőmérsékletének változását a felület mentén. (Van zónális hőcserélő modell is, ami viszont figyelembe veszi.)
Wall	Belső fal. Hálózaskor egyetlen felület, FLUENT-ben két felületre válik szét. Pl. wall1 és wall1-shadow.

A turbulencia eredete

- 1) Fali határréteg;
- 2) Szabad nyíróréteg;
- 3) Instabil sűrűség rétegződés.

Turbulencia keletkezése szabad nyírórétegben

A sebességprofil inflexió pontjának létezése miatt a szabad nyíróréteg instabil. Ez kimutatható még 2D sűrűdásmentes áramlás esetében is. (Kelvin-Helmholtz instabilitás.)
Fogjuk fel a nyíróréteget egy potenciális áramlásra szuperponált örvényréteggént:



A nagy örvények mellett kisebb örvények alakulnak ki, azok mellett még kisebbek.. Ez a turbulens energia kaskád kinetikus energiát szállít a főáramlásból az η méretű legkisebb örvényekhez.

Ismertebb turbulencia modellek besorolása

Algebrai modellek – Lokális def. seb. + hosszlépték (pl. faltávolság alapján).
Nem vesz tudomást az áramlás „történelméről”. A faltávolság nem egyértelmű komplex geometria esetében.

Transzport egyenletre épülő Reynolds átlagolt (RANS) modellek:

Spalart-Allmaras	1 eq.	- Szárnyak, 2D falközeli áramlás. Sugarak szétterülését 100% hibával számolja.
k- ϵ	2 eq.	- Izotrop 3D turbulencia esetében általánosan használt.
k- ω	2 eq.	- Viszkózus alapréteg, tranzíció.
RSM	7 eq.	- Anizotrop turbulencia esetén, pl. szekunder áramlás, ciklonok. Akár 10-szer több iterációt is igényelhet.

Egyik RANS modell sem garantálja, hogy stabilizálni képes az áramképet (nem biztos, hogy van stacionárius megoldás).

A turbulens mozgás felbontására épülő modellek (Scale Resolving Models):

DNS	- Teljesen felbontott turbulencia. A számításigény $Re^{3/4}$ -el arányosan nő. Rengeteg szükségtelen adatot produkál.
LES,	- Szak a nagy örvényeket bontjuk fel. A kisebb örvények hatását Subgrid Scal Stress modellekkel vesszük figyelembe. Falhoz közeledve egyre finomabb háló kell.
DES, SAS	- Falközlemben RANS modellt használ (pl. Spalart-Allmaras modellt), távolabb átmege LES-be.

Turbulens áramlások főbb tulajdonságai

1. Időfüggő, kaotikus.
2. Háromdimenziós. (Elvileg 2D áramlás esetén is.)
3. Az ingadozást az elúszó örvények okozzák (kb. a főáramlás sebességével sodródnak). Nem helyi jellemzőktől függ, hanem a folyadék rész „történelmétől”.
4. A turbulencia a megmaradó mennyiségek keveredését okozza. Olyan, mint ha megnőnének a vezetési tényezők.
5. Turbulens disszipáció: A látszólagos csúsztatófeszültség következtében a főáramlás mozgási energiája - irreverzibilis módon - a sztohasztikus mozgásban tárolt (turbulens) mozgási energiává, majd hővé alakul.
6. A legnagyobb örvények mérete közel van az áramlási tér l méretéhez (és arányos azzal).
7. Az örvények mérete: $l/\eta = (Re_1)^{3/4}$ - széles skálát (2..6 nagyságrendet) fog át.

Turbulens kinetikus energia

A turbulenciát jellemző legfontosabb skaláris mennyiség a turbulens kinetikus energia:

$$k = \frac{\overline{u'^2 + v'^2 + w'^2}}{2} \quad [m^2/s^2] \quad (\text{Mérhető is.})$$

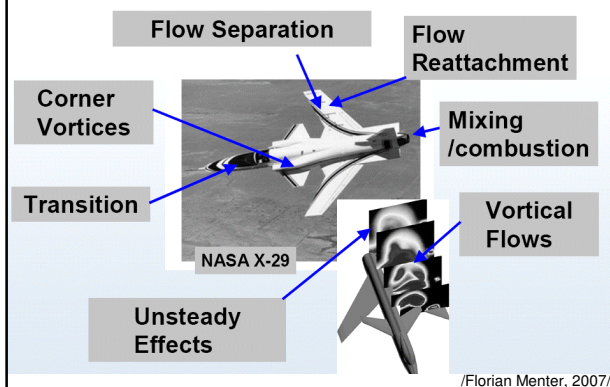
k gyöke **m/s** dimenziójú, ezért k alapján definiálhatjuk a turbulencia sebesség léptékét:

$$V' = \sqrt{k}$$

Az izotropikus turbulenciát végső soron egy skaláris jellemzővel, a V' [m²/s] turbulens viszkozitással írjuk le. A feladat, hogy ennek értékét meghatározzuk.

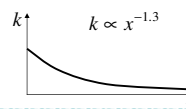
Tisztán dimenzió megfontolások alapján: szükségünk van még egy turbulens léptékre, amelynek a mértékegysége nem (m/s)ⁿ.

Kihívások



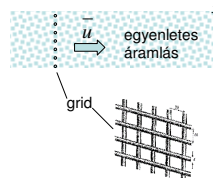
k disszipációja: ϵ

Az alábbi alapvető kísérlet a turbulencia viselkedését mutatja egy „zárt rendszerben” (a főáramlásból betáplált k nélkül).



A turbulens kinetikus energia disszipációját az alábbi módon értelmezhetjük:

$$\epsilon := \frac{dk}{dt} \quad [m^2/s^3]$$



[Mérések: Comte-Bellot and Corssin, 1966]

Turbulens viszkozitás

Feltételezve, hogy a turbulencia két skaláris jellemzővel, (k-val és ε-nal) leírható, meghatározhatjuk a turbulencia léptékeit:

$$T = \frac{k}{\varepsilon} \quad [\text{s}] \quad \leftarrow \quad \varepsilon = \frac{dk}{dt}$$

$$V' = \sqrt{k} \quad [\text{m/s}] \quad \leftarrow \quad k = \frac{u'^2 + v'^2 + w'^2}{2}$$

$$L = \frac{k^{3/2}}{\varepsilon} \quad [\text{m}] \quad \leftarrow \quad L = V'T$$

A léptékek alapján meghatározhatjuk a turbulens viszkozitást (Kolmogorov-Prandtl formula):

$$\nu_t = C_\mu LV' = C_\mu \frac{k^2}{\varepsilon} \quad \text{Mérések alapján: } C_\mu = 0.09$$

k-omega modell

- ε helyett ω-ra old meg egyenletet. (Ez a turbulencia második paramétere.)
- ω örvényfrekvencia fizikai tartalma kb. megfelel ε/k-nak.
- A fal közelében kedvezőbben viselkedik a k-ε modellnél, viszont a szabad áramlásban rosszabb.
- Az SST modell változat valójában a határreágen kívül k-ε modellt old meg.
- Már számolható a határreágen tranzíciója (lamináris-turbulens átmenet) is.
- A további fejlesztések várhatóan ebben lesznek.

k evolúciója

k transzportegyenletét analitikusan le lehet vezetni. Csak a legalapvetőbb tagokat említve:

$$\frac{dk}{dt} = P - \varepsilon$$

disszipáció
↑
↓
produkción

A P turbulens
produkción
értelmezése:

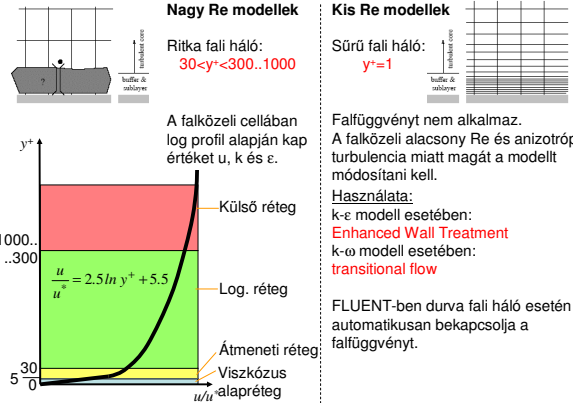
$$P = \nu_t S^2$$

amelyben S a
főáramlás def. seb.
tenzorának modulusa:

$$S = \sqrt{2 S_{ij} S_{ij}} \quad S_{ij} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right)$$

Sajnos ε alapegyenletét nem lehet vezetni. Az egyenletrendszer lezárásához további közelítéseket kell tennünk.

Falkezelés, fali háló



ε evolúciója

A Launder és Spalding (1972) által kifejlesztett standard k-ε modell szerint ε egy k egyenletéhez teljesen hasonló transzportegyenlettel írható le, mivel ε szintén a turbulens örvénylés egy jellemzője.

$$\frac{d\varepsilon}{dt} = C_{1\varepsilon} \frac{\varepsilon}{k} P - C_{2\varepsilon} \frac{\varepsilon^2}{k} \quad (\text{A produkciós és a disszipációs tagok dimenzióját korrigáljuk egy } \varepsilon/k \text{ szorzóval.)}$$

A modell konstansokat mérési adatokhoz való illesztéssel határozzuk meg:

$$C_{1\varepsilon} = 1.44, \quad C_{2\varepsilon} = 1.92$$

pl. $C_{2\varepsilon}$ értéke a tács-turbulencia mérések alapján illeszthető.

Belépő peremfeltételek

Elő kell írni k és ε (ω) értékét.

Turbulens intenzitás: $I = \frac{u'}{u}$

Nagyon csendes áramlás: $I < 1\%$
Nagyon zajos áramlás: $I > 10\%$
Csatornaáramlás magjában:

$$I \approx \frac{0.16}{\sqrt[8]{Re}}$$

L hosszlépték becslése:

Perforált lemez mögött: a lyukméret
Kis akadály mögött: az akadály mérete
Csatornaáramlás magjában: 0.07 D

Turbulens jellemzők becslése:

$$\mu_t \approx 1.22 \rho \bar{u} L$$

$$k \approx 1.5 \bar{u}^2 L^2$$

$$\varepsilon \approx C_\mu^{0.75} k^{1.5} L^{-1}$$

$$\omega \approx C_\mu^{-0.25} k^{0.5} L^{-1}$$