

# 1.fak.ZH

## A, B, C

„A” csoport=az „A” válaszok jók  
 „B” csoport=a „B” válaszok jók  
 „C” csoport=a „C” válaszok jók  
 Alábbiak az „A” csoport válaszai

Név:..... NEPTUN kód:.....

Alapszak:.....**MEGOLDÁS**.....

Aláírás:.....ÜLŐHELY sorszám: KM34/.....

**PONTSZÁM:**

*Toll és számológép kivételével semmilyen segédeszköz nem használható!*

### 1.FELADAT (ELMÉLET, max.5pont = 5 × 1pont. Csak a tökéletesen jó válasz ér 1 pontot)

1.1) Karikázza be (jelölje egyértelműen) az összes helyes megállapítás betűjelét!

- A) A valós közeg súrlódásos, míg az ideális közeg súrlódásmentes.
- B) Az ideális közeg összenyomható, míg a valós közeg összenyomhatatlan.
- C) Az ideális közeg folytonos, míg a valós közeg kontinuum.
- D) A valós közeg homogén és kontinuum, míg az ideális közeg molekuláris szerkezetű és inhomogén.
- E) A valós közeg instacioner, míg az ideális közeg stacioner.

1.2) Karikázza be (jelölje egyértelműen) az összes helyes válasz betűjelét! Egy elemi folyadék rész teljes gyorsulása ( $\underline{a}_{teljes}$ ) az alábbi összefüggéssel írható fel:

- A)  $\underline{\frac{\partial \underline{v}}{\partial t}} + \underline{\underline{D}} \underline{v}$       B)  $\underline{\frac{\partial \underline{r}}{\partial t}}$       C)  $\underline{\frac{\partial \underline{v}}{\partial r}} \underline{\frac{\partial \underline{r}}{\partial t}}$       D)  $\underline{\underline{D}} \underline{v}$       E)  $\underline{\frac{\partial \underline{v}}{\partial r}}$

1.3) Karikázza be (jelölje egyértelműen) az összes helyes válasz betűjelét! A kontinuitás tételének általános alakja az alábbi:

- A)  $\underline{\frac{\partial \rho}{\partial t}} + \text{div}(\rho \underline{v}) = 0$       B)  $\underline{\frac{\partial \rho}{\partial t}} + \text{div} \underline{v} = 0$       C)  $\underline{\frac{\partial \underline{v}}{\partial t}} + \text{div}(\rho \underline{v}) = 0$       D)  $\underline{\frac{\partial \underline{v}}{\partial t}} + \text{div}(\underline{v}) = 0$       E)  $\underline{\frac{d\rho}{dt}} = 0$

1.4) Karikázza be (jelölje egyértelműen) az összes helyes válasz betűjelét! Az Euler-egyenlet levezetése során használt egyetlen feltétel az alábbi:

- A)  $\underline{\mu} = 0$       B)  $\underline{\rho} = \text{állandó}$       C)  $\underline{\rho} \neq \text{állandó}$       D)  $\underline{\mu} \neq \text{állandó}$       E)  $\underline{\mu} = \text{állandó}$

1.5) Karikázza be (jelölje egyértelműen) az összes helyes válasz betűjelét! A hidrosztatika alapegyenletének helyes alakja az alábbi:

- A)  $\underline{\rho g} = \text{grad} p$       B)  $\underline{g} = -\text{grad} U$       C)  $\underline{\frac{p}{\rho}} = \text{állandó}$       D)  $\underline{g} = -\frac{1}{\rho} \text{grad} p$       E)  $\underline{U} = \text{állandó}$

## 2.FELADAT

(10pont)

Egy függőleges tengelyű,  $\varnothing D_{\text{KÜLSŐ}}=14\text{mm}$ ,  $\varnothing D_{\text{BELSŐ}}=11\text{mm}$ ,  $L=1\text{m}$  hosszú zárt üvegcsövet ismert ( $\rho=1260\text{kg/m}^3$ ) sűrűségű, de ismeretlen viszkozitású folyadékkal töltötük fel. A folyadékban egy henger alakú,  $\rho_{\text{acél}}=7850\text{kg/m}^3$  sűrűségű tömör acélrúd ( $\varnothing d_{\text{rúd}}=10\text{mm}$ ,  $L_{\text{rúd}}=50\text{mm}$ ) mozog lefelé nagyon lassan, állandó  $v=3\text{mm/s}$  sebességgel. Az üveghenger belső fala és a mozgó acélrúd között az  $S=0,5\text{mm}$  résméret állandó.

**FELTÉTELEK:** résben lineáris sebességprofil; newtoni folyadék; a folyadék sűrűsége és viszkozitása állandó; a tömör acél rúdra a nehézségi erőtér hat, és a folyadékba merített rúdra ható felhajtóerőt se hanyagolja el. A belső fal és a rúd hengerpalástjai közötti résben ébredő viszkózus veszteségen kívül minden más veszteséget hanyagoljon el.

**ADATOK:**  $g=10\text{N/kg}$

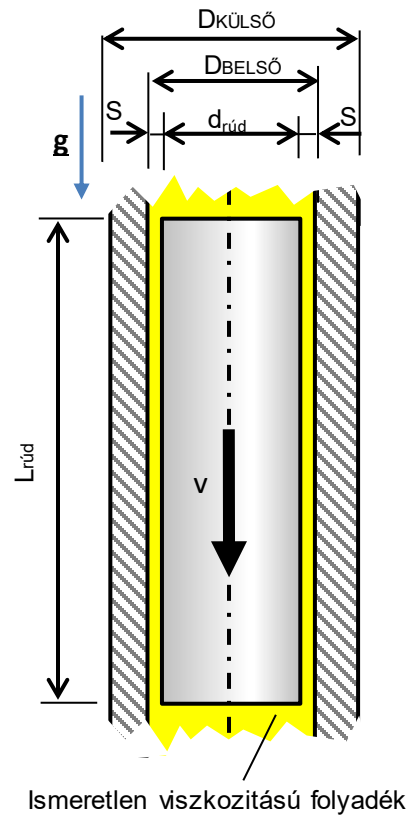
**KÉRDÉSEK:**

**A)** Számítsa ki az üveghengerben lévő folyadék viszkozitását, ha ismert a résben ébredő súrlódási veszteségteljesítmény értéke  $P_{\text{veszt}}=0,0004\text{ W}$ ?

**B)** Számítsa ki a résben ébredő csúsztatófeszültség értékét!  $\tau=?$  [Pa]

**C)** Hogyan változna az acélrúd sebessége, ha a folyadékot felmelegítenénk? (A többi paramétert tekintse állandónak.) Válaszát indokolja!

**MEGOLDÁS** (A lap túloldalán is folytathatja a megoldást)



**A)** A résbeli folyadék súrlódási veszteségteljesítmény értéke ismert:

$$P_{\text{veszt}} 0,0004\text{ W} = F_{\text{veszt}} \cdot v$$

Ezzel kapjuk a súrlódási veszteségből eredő erőt:

$$F_{\text{veszt}} = \frac{P_{\text{veszt}}}{v} = \frac{0,0004\text{ W}}{0,003\text{ m/s}} = 0,13333\text{ N}$$

Az erő a csúsztatófeszültség és a résbeli nyírt folyadék közep henger palástjának a szorzata, ahol  $d_{\text{közép}}=d_{\text{rúd}}+S=10,5\text{mm}$ :

$$A_{\text{középpalást}} = (d_{\text{közép}} \cdot \pi) \cdot H = 0,001649336\text{ m}^2$$

Ezzel kapjuk a résben kialakuló csúsztatófeszültséget:

$$\tau = \frac{F_{\text{veszt}}}{A_{\text{középpalást}}} = \frac{0,133333\text{ N}}{0,001649336\text{ m}^2} = 80,8\text{ Pa}$$

A csúsztatófeszültség

$$\tau = \mu \cdot \frac{\partial v}{\partial r}$$

alakú ebben az esetben. A keresett dinamikai viszkozitás ebből:

$$\mu = \frac{\tau \cdot S}{v} = \frac{80,8 \cdot 0,0005}{0,003} = 13,5 \frac{\text{kg}}{\text{m} \cdot \text{s}}$$

A kinematikai viszkozitás is megadható a sűrűség ismeretében :

$$\nu = \frac{\mu}{\rho} = 0,0107 \frac{\text{m}^2}{\text{s}}$$

**B)** A csúsztatófeszültség: lásd A) kérdésben kiszámoltuk:  $\tau = 80,8\text{ Pa}$

**C)** Mivel ismert, hogy a hőmérséklet növekedésével cseppfolyós közeg viszkozitása csökken, ezért a csúsztatófeszültség és a súrlódási erő és veszteségteljesítmény is kisebb lesz, tehát az acélrúd nagyobb  $v$  sebességgel képes mozogni lefelé a melegebb folyadékban.

### 3.FELADAT

(10pont)

Egy hőcserélőt tartalmazó függőleges füstgázvezeték  $\varnothing D_1=3500\text{mm}$  átmérőről  $\varnothing D_2=2500\text{mm}$  átmérőre szűkül. A füstgáz a hőcserélő előtt  $t_1=140^\circ\text{C}$ , utána  $t_2=70^\circ\text{C}$  hőmérsékletű. A füstgázvezeték alsó („1”) és felső („2”) keresztmetszetein a sebességprofil ismert másodfokú ( $n=2$ ) forgásparaboloid alakúnak tekinthető és ismert az „1” keresztmetszeti csőtengelyben a maximális áramlási sebesség értéke:  $v_{1,max}=10\text{m/s}$ .

**FELTÉTELEK:** stacioner áramlás; a csőben a sűrűségszámítás szempontjából a nyomás mindenhol  $p=1\text{bar}$  állandó értékűnek vehető.

**ADATOK:** A füstgázra  $R=287\text{ J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$  érték vehető.

Jel:	„1”	„2”	Mértékegység
$\varnothing D$	3500	2500	mm
t	140	70	$^\circ\text{C}$
p	1	1	bar

**KÉRDÉSEK:** Határozza meg, a füstgázvezeték „1” és „2” csőkeresztmetszeteiben az átlagsebességeket, a térfogatáramokat és az áramló közeg tömegáramát!

**MEGOLDÁS** (A lap túloldalán is folytathatja a megoldást)

A folytonosság tételét kell alkalmaznunk változó sűrűségű közeg stacioner áramlására:

$$q_{m,1} = q_{m,2}$$

A mellékelt ábra szerint az „1” keresztmetszeten beáramló forró füstgáz a hőcserélőn lehűlve a „2” keresztmetszeten áramlik tovább. Ez egy áramcső, más be- vagy kiáramlás nincs.

$$\rho_1 \bar{v}_1 A_1 = \rho_2 \bar{v}_2 A_2$$

Felhasználjuk az ismert geometriai és egyéb adatok alapján, hogy

$$\rho_1 = \frac{p_1}{R \cdot T_1} = 0,843661152 \text{ kg/m}^3; \quad \rho_2 = \frac{p_2}{R \cdot T_2} = 1,015836897 \text{ kg/m}^3;$$

$$A_1 = \frac{D_1^2 \pi}{4} = 9,621128 \text{ m}^2; \quad A_2 = \frac{D_2^2 \pi}{4} = 4,908739 \text{ m}^2;$$

Valamint ismert az 1. pontban a sebességprofilra megadottak alapján az ottani átlagsebesség:

$$\bar{v}_1 = v_{1,max} \frac{n}{n+2} = 10 \frac{2}{2+2} = 5 \text{ m/s}$$

Az „1” keresztmetszetben a tömegáram ezzel kiszámítható, amely a rendszerben állandó:

$$q_{m,1} = \rho_1 \bar{v}_1 A_1 = 40,58 \text{ kg/s} = q_{m,2}$$

Így az egyetlen ismeretlen a folytonosság tételében így az „2” keresztmetszetbeli átlagsebesség, melyre kapjuk:

$$\bar{v}_2 = \frac{q_{m,2}}{\rho_2 A_2} = \frac{\rho_1 \bar{v}_1 A_1}{\rho_2 A_2} = \bar{v}_1 \frac{T_2 D_1^2}{T_1 D_2^2} = 8,139 \text{ m/s}$$

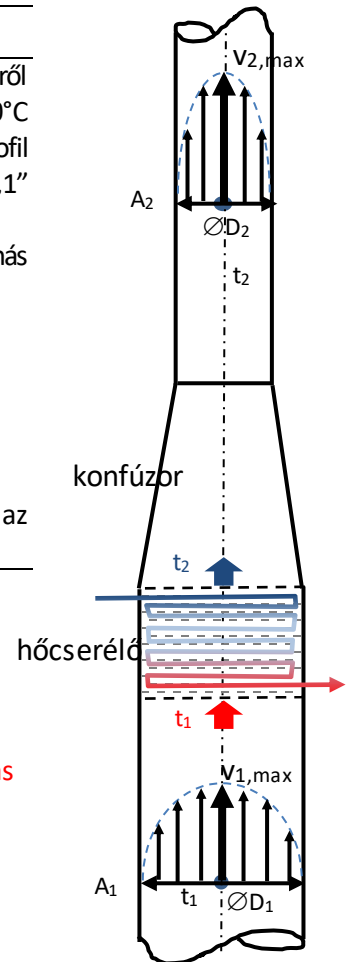
vagy

$$\bar{v}_2 = \frac{\rho_1 \bar{v}_1 A_1}{\rho_2 A_2} = \bar{v}_1 \frac{T_2 D_1^2}{T_1 D_2^2} = 5 \frac{(273 + 70) \cdot 3500^2}{(273 + 140) \cdot 2500^2} = 8,139 \text{ m/s}$$

Az „1” és „2” keresztmetszetbeli térfogatáramok fentiek alapján számíthatók:

$$q_{V,1} = \bar{v}_1 A_1 = 48,11 \text{ m}^3/\text{s}$$

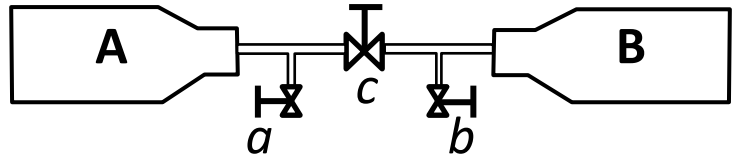
$$q_{V,2} = \bar{v}_2 A_2 = 39,95 \text{ m}^3/\text{s}$$



**4.FELADAT (10pont, + 5 pluszpont)**

Ebben a példában  $g=9,81\text{N/kg}$  értékkel és az ún. „izoterm atmoszféra” feltétellel számoljon!

Egy „A” és egy „B” jelű teljesen azonos 1 literes alupalackunk van, amelyek az alakjukat tökéletesen tartó nyomástartó edényeknek tekinthetők. A két palackot elhanyagolható térfogatú vékony cső köti össze. A cső közepén egy „c” jelű csap van, mellyel a palackok összenyithatók. A zárt „c” csap esetén a palackok az „a” ill. a „b” csappal külön-külön is légmentesen nyithatók. A csapok hermetikus zárást biztosítanak.



**ADATOK:**  $z_0 = 0\text{ m}$ ;  $p_0 = 101325\text{ Pa}$ ;  $T_0 = 288\text{ K}$ ;  $R = 287\text{ J/(kgK)}$ ;  $g = 9,81\text{ N/kg}$ ;  $\alpha = 6,5 \cdot 10^{-3}\text{ K/m}$

**A)** A fenti rendszer mindhárom csapját a Kékestetőn ( $z=1015\text{m}$ ) kinyitottuk 15 percre, majd mindhármát lezártuk. Ezután elutazunk a tengerpartra ( $z=0\text{m}$ ).

**KÉRDÉS:** Számítsa ki az „A” palack  $\Delta p_A = (p_{\text{belső,A}} - p_{\text{külső}})$  nyomáskülönbségét! Majd kinyitjuk az „a” csapot 15 percre. Az „A” palackból kifelé vagy befelé áramlik a levegő? Válaszát indokolja!

**B)** Ezután lezárjuk az „a” csapot és elutazunk a Mount Blanc-ra ( $z=4809\text{m}$ ).

**KÉRDÉS:** Számítsa ki a „B” palack  $\Delta p_B = (p_{\text{belső,B}} - p_{\text{külső}})$  nyomáskülönbségét! Majd kinyitjuk a „b” csapot 15 percre. A „B” palackból kifelé vagy befelé áramlik a levegő? Válaszát indokolja!

**C)** Ezután lezárjuk az „b” csapot és visszautazunk a Kékestetőre ( $z=1015\text{m}$ ).

**KÉRDÉS:** Számítsa ki a két palack közötti  $\Delta p_{AB} = (p_{\text{belső,A}} - p_{\text{belső,B}})$  nyomáskülönbséget! Majd kinyitjuk a „c” csapot 15 percre. Melyik irányba áramlik a levegő a két palack között? Az „A” palack felől a „B” palack felé, vagy fordítva? Válaszát indokolja!

**PLUSZKÉRDÉS (+5 pontért):** Ha ezután kinyitjuk az „a” csapot, akkor összesen mekkora tömegű levegő áramlik kifelé vagy befelé addig, amíg meg nem szűnik a nyomáskülönbség?

**MEGOLDÁS** (A lap túloldalán is folytathatja a megoldást)

A megadott izoterm atmoszféra feltétel szerint a  $p$  nyomás a tengerszinttől ( $z_0=0\text{m}$ ) számított adott  $z[\text{m}]$  magasságban számítható az alábbi összefüggéssel:

$$p(z) = p_0 \cdot e^{-\frac{g \cdot (z-z_0)}{R \cdot T_0}}$$

Ez alapján a  $\rho_{\text{lev}}$  levegő sűrűsége ( $\rho_{\text{lev},i} = p_i / RT_0$ ) és a  $p$  légköri nyomás adott  $z$  magasságban kiszámolható:

Hely	Tengerpart	Kékestető	Mount Blanc
$z$ [m]	0	1015	4809
$T=T_0$ [K]	288K	288K	288K
$R$ [J/(kg·K)]	287	287	287
$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	1,225864	1,086738	0,692734
$p$ [Pa]	101325	89825	57259

Sorban az eseményeket követve: A Kékestetőn lezártuk a csapokat, a palackokkal elutazunk a tengerpartra:

**A)** Az „A” palack túlnyomása ott:  $\Delta p_A = (p_{\text{belső,A}} - p_{\text{külső}}) = 89826\text{ Pa} - 101325\text{ Pa} = -11500\text{ Pa}$  (Ez egyenlő a „B” palack túlnyomásával is. A negatív túlnyomás = depresszió.) Az „a” csap kinyitása után ott az „A” palackba befelé áramlik a levegő, mivel a tengerparti légköri nyomás nagyobb, mint az „A” palackban lévő (amit a Kékestetőn zártunk le).

**B)** A „B” palack túlnyomása a Mount Blanc-on:  $\Delta p_B = (p_{\text{belső,B}} - p_{\text{külső}}) = 89826\text{ Pa} - 57259\text{ Pa} = 32567\text{ Pa}$  (Az „A” palack túlnyomása itt  $\Delta p_A = (p_{\text{belső,A}} - p_{\text{külső}}) = 101325\text{ Pa} - 57259\text{ Pa} = 44066\text{ Pa}$ . A „b” csap kinyitása után a Mount Blanc-on a „B” palackból kifelé áramlik a levegő, mivel a Mount Blanc-on a légköri nyomás kisebb, mint a „B” palackban lévő (amit a Kékestetőn zártunk le).

**C)** A „c” csap kinyitása Kékestetőn = összenyitjuk a tengerparton lezárt „A” palackot és a Mount Blanc-on lezárt „B” palackot, így  $\Delta p_{AB} = (p_{\text{belső,A}} - p_{\text{belső,B}}) = 101325\text{ Pa} - 57259\text{ Pa} = 44066\text{ Pa}$  a nyomáskülönbség miatt a levegő az „A” palack felől áramlik a „B” felé, amíg a nyomás kiegyenlítődése létre nem jön.

**PLUSZKÉRDÉS)** A végén összesen egy-egy liternyi, A”-ban tengerparti ill. „B”-ben Mount Blanc-i eltérő sűrűségű, nyomású, tömegű levegő keveredik a „c” csap nyitása után a két összenyitott palackban. A nyomáskiegyenlítődé után végül a két összenyitott palack 2 liter térfogatában így összesen  $m = m_A + m_B = \rho_A V + \rho_B V = (p_A / (R \cdot T_0) + p_B / (R \cdot T_0)) \cdot V = 0,001226\text{kg} + 0,000693\text{kg} = 0,001919\text{kg}$  tömegű és  $\rho = 0,959299\text{ kg/m}^3$  sűrűségű és  $p = (p_A + p_B) / 2 = 79292\text{Pa}$  nyomású 2 liter térfogatú levegő van. Ha ezután az „a” csapot kinyitjuk a Kékestetőn („c” csap nyitva), akkor mivel a 89825Pa értékű külső nyomás nagyobb, mint a 79292Pa belső (10533Pa-lal), ezért addig áramlik kintről befelé levegőtömeg, amíg a 2 liternyi térfogatot a Kékestetőn érvényes helyi nyomású és sűrűségű közeg nem tölti ki, tehát amíg a két palackban lévő levegő össztömege  $m = \rho_{\text{Kékestető}} \cdot 2 \cdot V = 0,002173\text{kg}$  nem lesz. Tehát összesen  $\Delta m = 0,002173 - 0,001919 = 0,000254\text{ kg}$  (0,254 gram) levegőtömeg áramlik befelé.

**5.FELADAT (10pont)**

Egy felül zárt, a folyadékfelszín feletti légtérben  $p_t=5\text{bar}$  nyomású,  $H=5\text{m}$  szintig vízzel töltött tartályhoz alul két különböző átmérőjű és hosszúságú, vízszintes tengelyű csőszakasz csatlakozik. A csővégen lévő gömbcsap teljesen nyitott a  $p_0$  nyomású szabadra.

**FELTÉTELEK:** stacioner áramlási állapot,  $\mu=0$ ,  $\rho=\text{áll.}$ ,  $A_{\text{tartály}} \gg A_{\text{cső}}$ , azaz a tartályban a folyadékfelszín lesüllyedése

elhanyagolható. Az átmeneti idomok és a gömbcsap hosszúsága elhanyagolható. A nyitott gömbcsap be- és kiáramlási keresztmetszete azonos a csatlakozó csőével.

**ADATOK:**  $p_0=10^5\text{Pa}$ ;  $\rho=1000\text{kg/m}^3$ ;  $d_1=200\text{mm}$ ;  $d_2=100\text{mm}$ ;  $g=10\text{N/kg}$ ;  $L_1=20\text{m}$ ;  $L_2=20\text{m}$ ;  $l_A=15\text{m}$

**KÉRDÉSEK:**

**A)** Számítsa ki a stacioner áramlási állapotban az „A” pontbeli áramlási sebességet!

**B)** Számítsa ki a stacioner áramlási állapotban az „A” pontbeli statikus nyomás és dinamikus nyomás értékét!

**MEGOLDÁS** (A lap túloldalán is folytathatja a megoldást)

**A)**

A tartály folyadékfelszín egy pontja („1”) és a kiáramlási keresztmetszetben felvett („2”) pont közötti áramvonalon felírva a Bernoulli-egyenlet megadott feltételeknek megfelelő alakját:

$$p_1 + \frac{\rho}{2}v_1^2 + \rho g z_1 = p_2 + \frac{\rho}{2}v_2^2 + \rho g z_2$$

Kapjuk a kiáramlási sebességre

$$v_2 = \sqrt{\frac{2(p_t - p_0)}{\rho} + 2gH} = \sqrt{\frac{2(500000 - 100000)}{1000} + 2 \cdot 10 \cdot 5} = \sqrt{800 + 100} = 30\text{m/s}$$

A folytonosság tételét a kilépési „2” és az „A” pont között felírva kapjuk az „A” pontbeli áramlási sebességet:

$$v_A = v_2 \frac{A_2}{A_A} = v_2 \left(\frac{d_2}{d_1}\right)^2 = 30 \cdot \frac{1}{4} = 7,5\text{m/s}$$

**B)**

Az „A” pontbeli statikus nyomás pl. az „A” pont és a „2” pont közötti áramvonalra felírt Bernoulli-egyenletből kapható:

$$p_A + \frac{\rho}{2}v_A^2 + \rho g z_A = p_2 + \frac{\rho}{2}v_2^2 + \rho g z_2$$

Fentit  $z_A=z_2$  felhasználásával az „A” pontbeli keresett  $p_A$  statikus nyomásra rendezve kapjuk:

$$p_A = p_0 + \frac{\rho}{2}v_2^2 - \frac{\rho}{2}v_A^2 = 100000 + \frac{1000}{2}30^2 - \frac{1000}{2}7,5^2 = 521875\text{Pa}$$

Az „A” pontbeli statikus nyomást pl. a tartály folyadékfelszín és az „A” pont közötti áramvonalra felírt Bernoulli-egyenletből is megkaphatjuk:

$$p_t + \frac{\rho}{2}v_t^2 + \rho g z_t = p_A + \frac{\rho}{2}v_A^2 + \rho g z_A$$

Fentit  $H=z_t-z_A$  és  $v_t \approx 0$  felhasználásával az „A” pontbeli keresett  $p_A$  statikus nyomásra rendezve kapjuk:

$$p_A = p_t + \rho g H - \frac{\rho}{2}v_A^2 = 500000 + 1000 \cdot 10 \cdot 5 - \frac{1000}{2}7,5^2 = 521875\text{Pa}$$

Az „A” pontbeli dinamikus nyomás pedig:

$$p_{A,din} = \frac{\rho}{2}v_A^2 = \frac{1000}{2}7,5^2 = 28125\text{Pa}$$