

# Hő- és áramlástan

## 1. előadás – Az örvényesség evolúciója

Dr. Tomor András

BME Áramlástan Tanszék

2019 február 4.

# Tematika

Okt.hét	Téma
1	Ismétlés: szubsztanciális derivált, tömegáram, alapegyenletek alkalmazási példákkal. $\text{Div}(v)=0$ . Örvényesség. <b>Örvénytranszport</b> egyenlet (3D-ben). Egyszerűsített levezetés 2D-ben. Helmholtz-féle analógia.
2	<b>Potenciális áramlások.</b> Alkalmazási területek. Nyomás meghatározása. Sebességi potenciál, áramfüggvény, komplex potenciál.
3	Párhuzamos áramlás. Forrás-nyelő. Potenciális örvény. A szuperpozíció elve. Sarok körüli áramlás, torló áramlás. Dipólus, henger körüli potenciális áramlás.
4	Flettner-rotor. Zsukovszkij transzformáció, szárny körüli áramlás, Kutta feltétel, ívelt lap felhajtóereje. Ismétlés: a határrétegek tulajdonságai. Határréteg hengeren, szárnyon. Változó cirkuláció, nyíróréteg keletkezése. Alkalmazások.
5	<b>Határrétegek.</b> A határréteg vastagsága. Határréteg egyenlet és annak $Re$ -től független alakja. Blasius-féle profil.
6	A HRE numerikus megoldása. Turbulencia keletkezése nyírórétegben. A határréteg stabilitása, Tollmien-Schlichting hullámok, tranzíció. Keveredési úthossz modell, logaritmikus faltörvény. A határrétegben zajló hő- és anyagátadási folyamatok modellezése.
7	<b>Műszaki alkalmazások.</b> Szárnyakra ható erő. A határréteg szabályozása szárnyak esetében. Tompa testek ellenállása. Szabadsugár. Légfüggöny.

# Az advekczió leírása

Folyadéksebesség:

$$\underline{v}(t, \underline{r}) = u(t, x, y, z)\underline{i} + v(t, x, y, z)\underline{j} + w(t, x, y, z)\underline{k}$$

$$du = \frac{\partial u}{\partial t} dt + \frac{\partial u}{\partial x} dx + \frac{\partial u}{\partial y} dy + \frac{\partial u}{\partial z} dz$$

Egy folyadékrezsre:

$$\frac{dx}{dt} = u, \quad \frac{dy}{dt} = v, \quad \frac{dz}{dt} = w$$

$$\frac{du}{dt} = \frac{\partial u}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla u$$

$$\frac{dv}{dt} = \frac{\partial v}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla v$$

$$\frac{dw}{dt} = \frac{\partial w}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla w$$

sebességgradiens

$$\frac{d\underline{v}}{dt} = \frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \underline{v}$$

lokális  
gyorsulás

konvektív  
gyorsulás

# A Navier-Stokes egyenlet

$\rho = \text{állandó}, \quad \nu = \text{állandó}$

$$\frac{d\underline{v}}{dt} = \frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \underline{v} = -\frac{1}{\rho} \nabla p + \underline{g} + \nu \Delta \underline{v} \quad \left[ \frac{N}{kg} \right]$$

**nyomásból  
származó  
erő**

**térerősség**

**nyíróerők**

# Kontinuitás

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_V \rho dV + \int_A \rho \underline{v} \cdot d\mathbf{A} = 0$$

felhalmozódó  
tömeg

kilépő  
tömegáram

azaz

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \underline{v}) = 0$$

$\rho = \text{állandó}$  esetén:

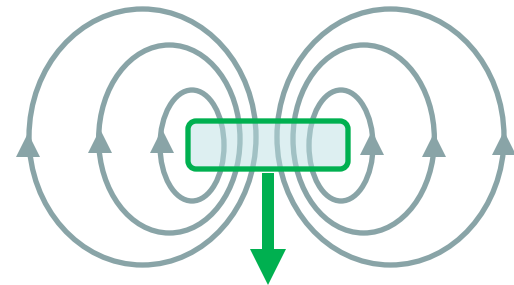
$$\nabla \cdot \underline{v} = 0$$

azaz

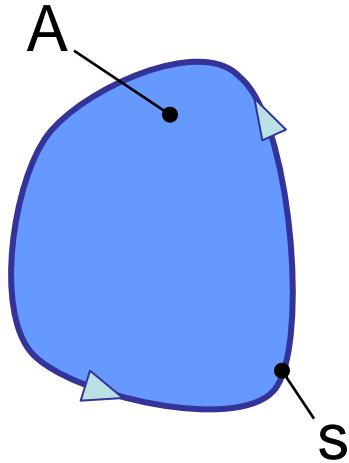
$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0$$

Az áramcső is az áramlási tér határáig tart, vagy önmagába záródik.

Pl. abszolút áramvonalak a tenyere körül:



# Örvények



Cirkuláció:

$$\Gamma = \oint_S \underline{v} \cdot d\underline{s}$$

arányos a felhajtóerővel

Örvényesség:

$$\underline{\omega} = \nabla \times \underline{v} = \begin{pmatrix} \frac{\partial w}{\partial y} - \frac{\partial v}{\partial z} \\ \frac{\partial u}{\partial z} - \frac{\partial w}{\partial x} \\ \frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y} \end{pmatrix}$$

a szögsebesség kétszerese

A Thomson-tétel szerint  $\nu=0$ ,  $\rho=\text{áll}$ , és potenciális erőter esetén bármely folyékony zárt görbére:

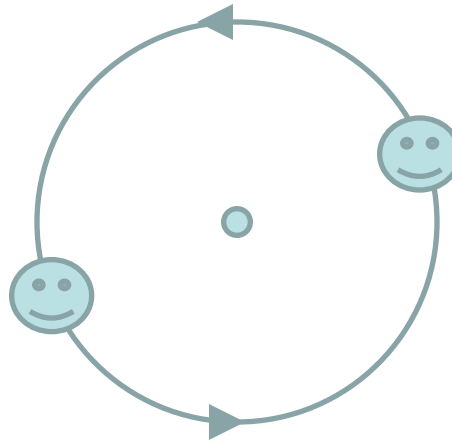
$$\frac{d\Gamma}{dt} = 0$$



Hogyan kerül az örvényesség az áramlásba?

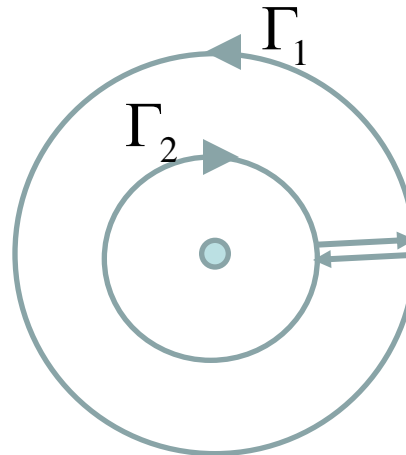
# Potenciális örvény

Lehet-e cirkuláció, ha az örvényesség 0?



$$\omega_{\perp} = 0$$

Az örvényesség a középpontban koncentráliódik.



$$\Gamma_1 = -\Gamma_2$$

$$2r\pi v = \text{áll.}$$

$$v = \frac{\text{áll.}}{r}$$

# Az örvényesség evolúciója

Örvénytranszport egyenlet:  $\nabla \times (\text{Navier} - \text{Stokes})$

Először vezessük le 2D-ben! Ekkor  $\omega$  skalár:  $\omega = \frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y}$

$$\frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{\partial v}{\partial t} \right) + \frac{\partial}{\partial x} \left( u \frac{\partial v}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial x} \left( v \frac{\partial v}{\partial y} \right) = - \frac{1}{\rho} \frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{\partial p}{\partial y} \right) + \frac{\partial g_y}{\partial x} + \nu \frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} \right)$$

$$\frac{\partial}{\partial y} \left( \frac{\partial u}{\partial t} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left( u \frac{\partial u}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left( v \frac{\partial u}{\partial y} \right) = - \frac{1}{\rho} \frac{\partial}{\partial y} \left( \frac{\partial p}{\partial x} \right) + \frac{\partial g_x}{\partial y} + \nu \frac{\partial}{\partial y} \left( \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} \right)$$

---


$$\frac{\partial \omega}{\partial t} + u \frac{\partial \omega}{\partial x} + v \frac{\partial \omega}{\partial y} + *** = 0 + 0 + \nu \left( \frac{\partial^2 \omega}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \omega}{\partial y^2} \right)$$

$$*** = \frac{\partial u}{\partial x} \frac{\partial v}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\partial v}{\partial y} - \frac{\partial u}{\partial y} \frac{\partial u}{\partial x} - \frac{\partial v}{\partial y} \frac{\partial u}{\partial y} = \underbrace{\frac{\partial v}{\partial x} \left( \frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} \right)}_{0=} - \underbrace{\frac{\partial u}{\partial y} \left( \frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} \right)}_{0=}$$



# Nézzük csak a konvektív gyorsulás rotációját 3D-ben!

$$\nabla \times (\underline{v} \cdot \nabla \underline{v}) = \nabla \times \left[ \begin{pmatrix} u'_x & u'_y & u'_z \\ v'_x & v'_y & v'_z \\ w'_x & w'_y & w'_z \end{pmatrix} \begin{pmatrix} u \\ v \\ w \end{pmatrix} \right] =$$

$$\underline{\omega} = \nabla \times \begin{pmatrix} u \\ v \\ w \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} w'_y - v'_z \\ u'_z - w'_x \\ v'_x - u'_y \end{pmatrix}$$

$$= \begin{pmatrix} w''_{xy} - v''_{xz} & w''_{yy} - v''_{yz} & w''_{zy} - v''_{zz} \\ u''_{xz} - w''_{xx} & u''_{yz} - w''_{yx} & u''_{zz} - w''_{zx} \\ v''_{xx} - u''_{xy} & v''_{yx} - u''_{yy} & v''_{zx} - u''_{zy} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} u \\ v \\ w \end{pmatrix} +$$

$$+ \begin{pmatrix} w'_x u'_y - v'_x u'_z + w'_y v'_y - v'_y v'_z + w'_z w'_y - v'_z w'_z \\ u'_x u'_z - w'_x u'_x + u'_y v'_z - w'_y v'_x + u'_z w'_z - w'_z w'_x \\ v'_x u'_x - u'_x u'_y + v'_y v'_x - u'_y v'_y + v'_z w'_x - u'_z w'_y \end{pmatrix}$$

$$\nabla \times (\underline{v} \cdot \nabla \underline{v}) =$$

$$\underline{\omega} = \begin{pmatrix} \alpha \\ \beta \\ \gamma \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} w'_y - v'_z \\ u'_z - w'_x \\ v'_x - u'_y \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} \alpha'_x & \alpha'_y & \alpha'_z \\ \beta'_x & \beta'_y & \beta'_z \\ \gamma'_x & \gamma'_y & \gamma'_z \end{pmatrix} \begin{pmatrix} u \\ v \\ w \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} \alpha \\ \beta \\ \gamma \end{pmatrix} (u'_x + v'_y + w'_z) + \begin{pmatrix} w'_x u'_y - v'_x u'_z - u'_x w'_y + u'_x v'_z \\ u'_y v'_z - w'_y v'_x - v'_y u'_z + v'_y w'_x \\ v'_z w'_x - u'_z w'_y - w'_z v'_x + w'_z u'_y \end{pmatrix}$$

$$\underline{\omega} \cdot \nabla \underline{v} = \begin{pmatrix} u'_x w'_y - u'_x v'_z + \cancel{u'_y u'_z} - u'_y w'_x + u'_z v'_x - \cancel{u'_z u'_y} \\ v'_x w'_y - \cancel{v'_x v'_z} + v'_y u'_z - v'_y w'_x + \cancel{v'_z w'_x} - v'_z u'_y \\ \cancel{w'_x w'_y} - w'_x v'_z + w'_y u'_z - \cancel{w'_y w'_x} + w'_z v'_x - w'_z u'_y \end{pmatrix}$$

$$\nabla \times (\underline{v} \cdot \nabla \underline{v}) = \underline{v} \cdot \nabla \underline{\omega} + \underline{\omega} \nabla \cdot \underline{v} - \underline{\omega} \cdot \nabla \underline{v}$$

↓

3D-ben egy új tag keletkezik!

# Örvénytranszport-egyenlet

( $\rho$  és  $\nu$  állandó)

Képezzük a Navier-Stokes egyenlet rotációját!

$$\frac{d\underline{v}}{dt} = \frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \underline{v} = -\frac{1}{\rho} \nabla p + \underline{g} + \nu \Delta \underline{v}$$

$\nabla \times \dots$

$$\frac{d\underline{\omega}}{dt} = \frac{\partial \underline{\omega}}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \underline{\omega} = 0 + \nabla \times \underline{g} + \nu \Delta \underline{\omega} - \underline{\omega} \nabla \cdot \underline{v} + \underline{\omega} \cdot \nabla \underline{v}$$

advekción

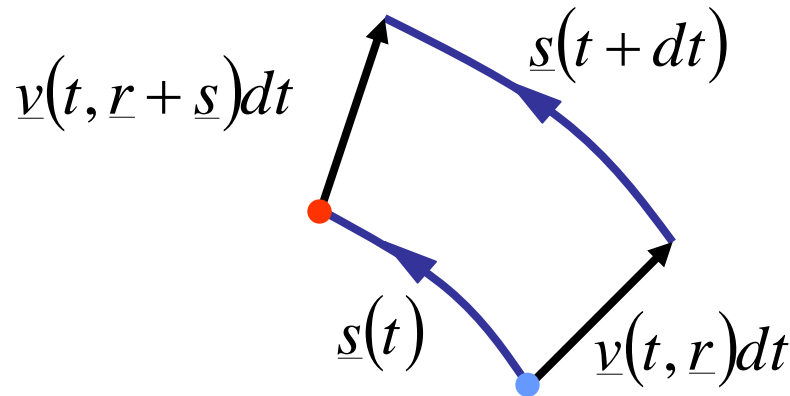
0, ha  $\underline{g}$  potenciális  
 örvény-diffúzió  
 0, ha  $\rho$  állandó  
 örvény-nyúlás

$$\frac{d\underline{\omega}}{dt} = \nu \Delta \underline{\omega} + \underline{\omega} \cdot \nabla \underline{v}$$

# Mit jelent az örvény-nyúlás?

Egy elemi folyadékszakasz evolúciója:

$$d\underline{s} = \underline{s}(t + dt) - \underline{s}(t) = [\underline{v}(t, \underline{r} + \underline{s}) - \underline{v}(t, \underline{r})]dt$$



$$\underline{v}(t, \underline{r}) + \underline{s} \cdot \nabla \underline{v}$$

$$\frac{d\underline{s}}{dt} = \underline{s} \cdot \nabla \underline{v}$$

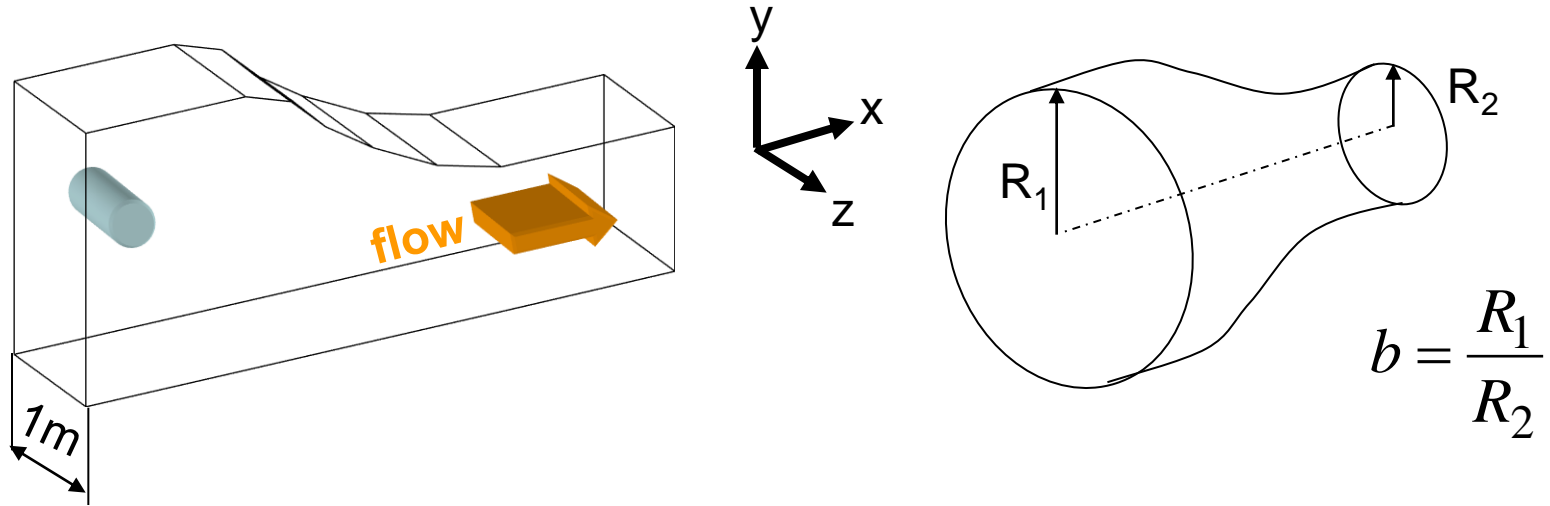
Az örvénytranszport-egyenlet súrlódásmentes folyadéokra:

s szakasz tetszőlegesen választható!

$$\frac{d\underline{\omega}}{dt} = \underline{\omega} \cdot \nabla \underline{v}$$

Súrlódásmentes áramlásban az örvényesség vektor úgy változik, mint egy elemi folyadékszakasz. (Helmholtz)

# Feladat



Hasonlítsa össze az örvényesség változását szűkülő csőben síkáramlás és forgásszimmetrikus konfúzor esetében a Helmholtz-analógia segítségével:

- Az örvényesség mely komponensei lehetnek nem zérus értékűek? Használjon henger koordinátákat  $(x, r, \phi)$  a forgásszimmetrikus esetben!
- Milyen arányban változik az adott irányú folyadékszakasz hossza?
- Hogyan változik az örvényesség, ha az örvénydiffúzió elhanyagolható?

# Mit jelent az örvénydiffúzió?

A 2D örvénytranszport-egyenlet  $\rho$ =állandó,  $\nu$ =állandó esetén:

$$\frac{d\omega}{dt} = \frac{\partial\omega}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla\omega = \nu \Delta\omega$$

$$\nu = \frac{\mu}{\rho} \left[ \frac{m^2}{s} \right]$$

kinematikai viszkozitás

Analóg a hővezetési egyenlettel:

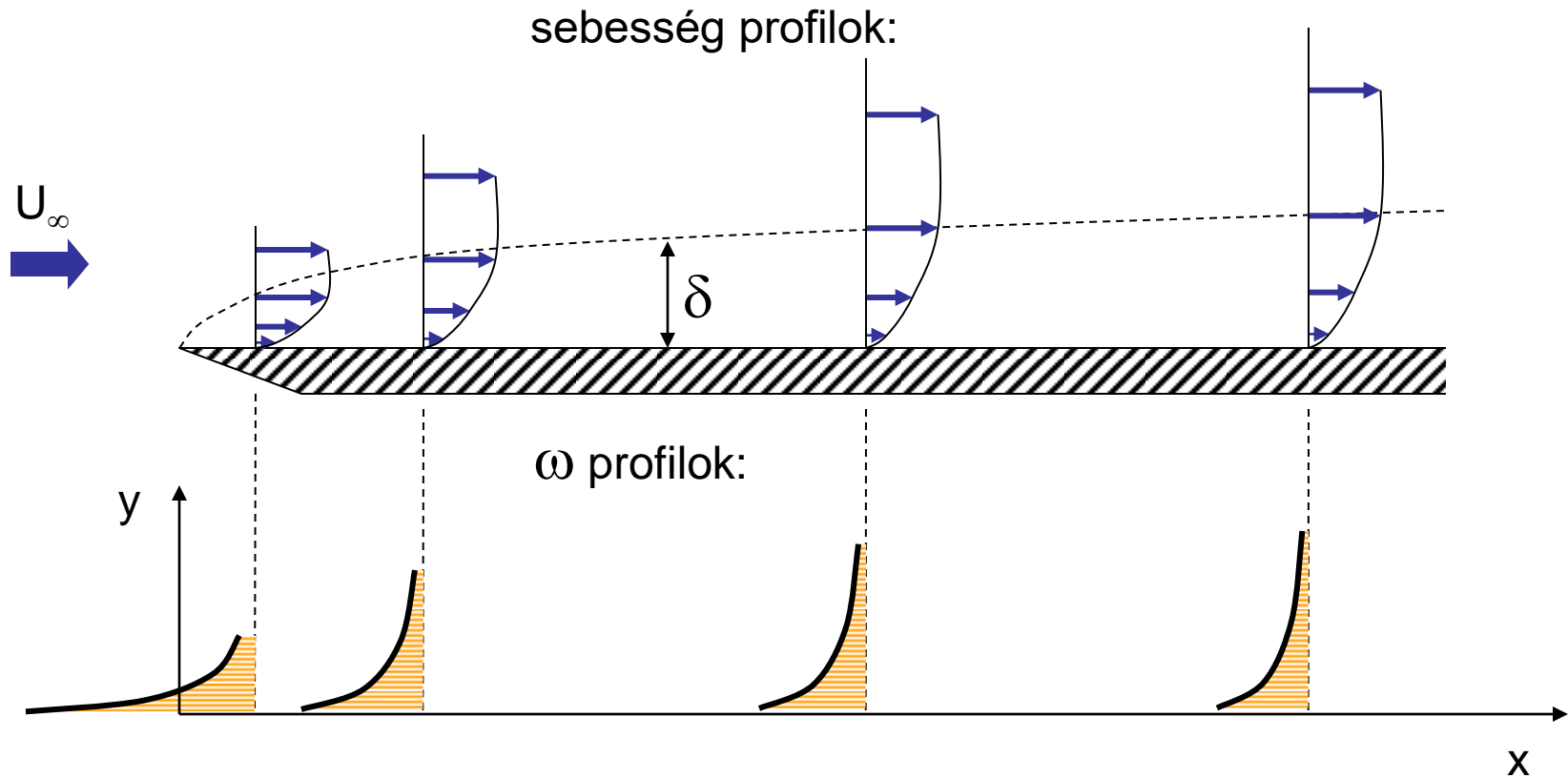
$$\frac{dT}{dt} = \frac{\partial T}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla T = a \Delta T$$

$$a = \frac{\lambda}{\rho c} \left[ \frac{m^2}{s} \right]$$

hőmérsékletvezetési-  
tényező

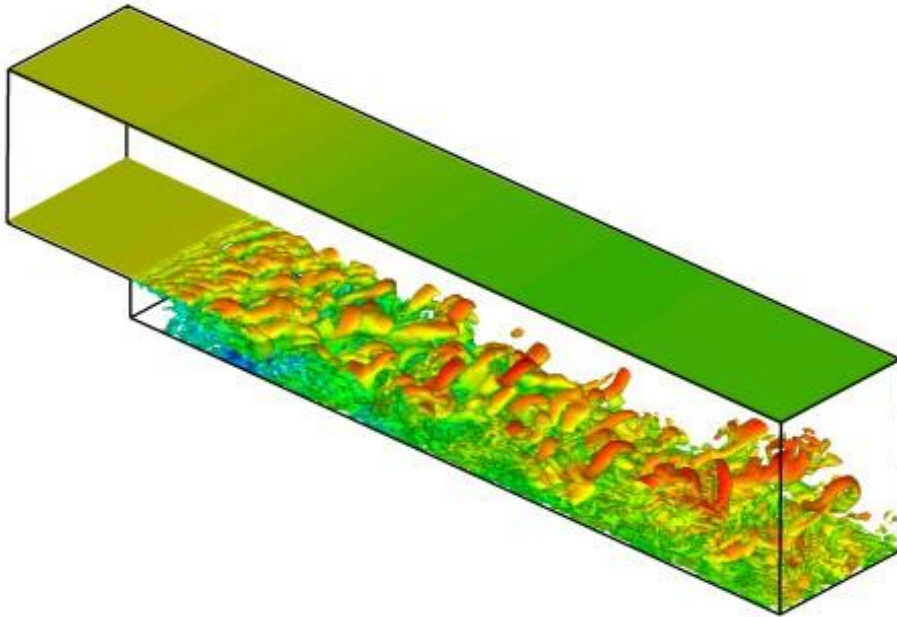
A kinematikai viszkozitás örvénydiffúziós együtthatónak tekinthető.

# Sík lap feletti határréteg



Az örvényesség a fal felületén keletkezik a folyadék tapadása miatt és a határrétegben vezetés révén kerül be az áramlási térbe.

# A határréteg leválás szerepe





# Összefoglalás

Az örvénytranszport-egyenlet  $\rho=\text{áll}$ ,  $\nu=\text{áll}$  esetében:

$$\frac{d\omega}{dt} = \nabla \times \underline{g} + \nu \Delta \omega + \omega \cdot \nabla \underline{v}$$

Az örvényesség keletkezése:

- Fali tapadás
- Nem konzervatív erőter  
(pl. Coriolis-erő)

Örvények átrendeződése:

- Advekción
- Örvénynyúlás
- Örvény diffúzió