

FELADATLAP

MSc DIPLOMATERVEZÉS 1. (BMEGEÁTMKD1)

Cím:	Diffúzor és hátsó szárny aerodinamikai fejlesztése 1:5 méretarányú túraautóhoz
Diplomatervező (kód):	Lázár Levente (HAKX10)
Mesterszak / szakirány:	Gépészmérnöki mesterszak MSc / Áramlástechnika spec.
Képzés kód:	2N-MG0-AR
Témavezető (név, beosztás):	Dr. Suda Jenő Miklós, adjunktus
munkahely, cím:	Áramlástan Tanszék / BME H-1111 Budapest, Bertalan Lajos u. 4-6.
Konzulens (név, beosztás):	Szűcs László elnök
munkahely, cím:	Trabiring Modellező Egyesület H-1193 Budapest, Komjáti Gyula u. 14b szuecs.laszlo@trabiring.hu
A feladat részletezése:	<ol style="list-style-type: none">1. Meglévő konstrukciók felkutatása DTM, WTCC, BTCC versenysorozatok autóin2. Irodalomkutatás a témabeli járműáramlástan CFD szimulációk terén3. Az 1:5 méretarányú modell túraautó meglévő 3D geometriája alapján paraméterezhető 2D modell alkotása: változtatható szárny és diffúzor pozíciók definiálása4. Háló változatok elkészítése és elemzése
Feladat kiadása / beadási határidő:	2014. szeptember 8. / 2014. december 12.

Budapest, 2014. szeptember 8.

(P.H)

.....
témavezető

.....
Dr. Vad János, egyetemi tanár
tanszékvezető

A feladatot átvettem:
Budapest, 2014. szeptember 8.

Alulírott a feladatkiírás átvételével egyúttal nyilatkozom, hogy a Diplomatervezés 1. tárgy előtanulmányi követelményeit maradéktalanul teljesítettem. Ellenkező esetben tudomásul veszem, hogy a jelen feladatkiírás és a tárgy felvétele érvényét veszti.

.....
hallgató





M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

Elfogadási nyilatkozat:	A beadott dolgozat a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Áramlástan Tanszék által előírt valamennyi tartalmi és formai követelményeknek maradéktalanul eleget tesz.
A témavezető által javasolt érdemjegy:	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">A dolgozat minősítésére javasolt érdemjegy*: </div> <p>* A felsoroltak közül válasszon: jeles (5), jó (4), közepes (3), elégséges (2), elégtelen (1)</p>
Dátum:	Budapest, 2014. december 12.
Név / Aláírás: témavezető

Copyright © Áramlástan Tanszék 2014

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

*Minden jog fenntartva. A publikáció bármely formában történő felhasználása
csak a szerzői jog tulajdonosának írásos engedélyével lehetséges.*

